

---

Saksbehandler: Remi Rundsveen Eriksen  
Arkivsaksnr.: 22/72

---

Arkiv: 033 K01

## **DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - HOLMSETRA-ØVRE ÅSTVANN SØKER: MARI BOTTERUD**

### **Vedlegg:**

Ingen

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Uttalelse fra Øyer fjellstyre.

### **Sammendrag:**

Mari Botterud søker om tillatelse til å benytte leiekjører for transport av ny hytteport, materialer til reparasjon av veranda, ny båthusdør, vedsekker og diverse forbruksmateriell fra Holmsetra til Øvre Åstvann. Øvre Åstvann ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som dispensasjonssak etter § 5. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer til Øvre Åstvann representere noen vesentlig skade på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Mari Botterud får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av materialer og varer fra Holmsetra til Øvre Åstvann.

### **Saksutredning:**

Mari Botterud søker per e-post 06.01.2021 om å utføre transport av materialer og varer med snøskuter til Hynna seter.

Botterud oppgir i søknaden at tidspunkt for transporten er planlagt ved påsketider med to snøskutere t/r. Transporten vil være mellom Holmsetra og til Øvre Åstvann i Øyer kommune. Søker opplyser om at Øyer-Tretten Røde Kors skal utføre transporten av materiell og varer.

### Lovgrunnlag:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift.

Transportetappens strekning i Øyer kommune ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. *forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune*. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5. Etter § 5 kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det kan fastsettes vilkår for tillatelser etter skriftlig søknad.

Før eventuelt tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens (nml) §§ 8-12.

#### Uttalelser:

Saken må godkjennes av grunneier. Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Øyer fjellstyre har ingen merknader med søknaden, og gir i samsvar med fjellovens § 12 tillatelse til transporten. Transporten kan gjennomføres uten nærmere varsel.

#### **Vurdering:**

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold av hytter eller tilsyn, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Etter både motorferdselloven med tilhørende forskrifter og etter naturmangfoldloven skal motorferdselen vurderes mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. Dette gjelder både den enkelte «turen» og den samlede belastningen motorferdselen representerer for området, jf nml § 10.

Virkingen av bruk av snøscooter for transport av varer, materiell og utstyr er godt kjent. Bruk av snøscooter som transportmiddel er veldig skånsomt mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. I de indre områdene i Øyerfjellet dreier dette seg om et begrenset antall turer pr år. Det er videre et mål at transport av brensel, materiell og utstyr til veiløse hytter i fjellet blir foretatt på vinterføre, da dette er mere skånsomt enn barmarkskjøring.

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter langs omsøkte traseer. Utover vinteren kan det forekomme /oppholde seg villrein i de indre områdene i Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved slik transport, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Rådmannen kan, under forutsetning om at motorferdselen foregår aktsomt og hensynsfullt, jf det som er nevnt ovenfor, ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. Fjelloppsynet har heller ikke registrert at transport av varer, materialer og utstyr til hytter i de indre fjellområdene har utgjort noe problem for villreinen. Det er imidlertid

viktig at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret, og at det benyttes leiekjører under slik transport.

Bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr inn til hyttene i indre områder i Øyerfjellet vil etter rådmannens vurdering ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 4 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Mari Botterud tillatelse til å benytte leiekjører for transport av materialer og varer fra Holmsetra til hytte ved Øvre Åstavatnet.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder bruk av 2 stk. snøscootere - 1 tur (t/r) i mars-april 2022.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører for snøscootertransport.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.

Åsmund Sandvik  
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen