

DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - LEIEKJØRING
SØKER: EILIV KUMMEN

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark
Uttalelse fra Øyer Fjellstyre

Sammendrag:

Eiliv Kummen søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av inventar, brensel og vedlikeholds materiell til vedlikehold av hytte ved Jogrimen. Det søkes om inntil 2 turer i uke 13 – 15 for 2022. Jogrimen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter denne forskriften kan leiekjører etter søknad foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter. Kommunedirektøren mener det er viktig at hytter, setrer og husvære i fjellet holdes ved like og at transport i forbindelse med dette har en klar nytteverdi. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i §§ 4 og 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Eiliv Kummen får tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av inventar, brensel og vedlikeholds materiell for vedlikehold til Jogrimen.

Saksutredning:

Eiliv Kummen søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av inventar, brensel og materiell til vedlikehold av hytte ved Jogrimen. Det søkes om inntil 2 turer i uke 13-15.

Det søkes om 2 alternative traseer:

- 1) Teigkrysset – Herratind – Titertjønn – Jogrimen (Ringebu og Øyer kommuner).
- 2) Holmsetra – Neråsta – Jogrimen (Øyer kommune).

Etter *nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift.

Jogrimen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. *Forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune*. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom

bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5.

Etter § 8 i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker*. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse. Øyer fjellstyre mener transport for vedlikehold av bygninger og varetransport er et anerkjent nytteformål. Fjellområdet østover fra Jøgrimslia er i perioder brukt av villrein. Det vises til tidligere lignende tillatelser i samme område.

Ved transport fra Teigkrysset bes det om at fjelloppsynet kontaktes i forkant, for opplysninger om ev. villrein i området. Skal transporten skje fra Holmsetra kan dette gjøres uten nærmere varsel.

Fjellstyret samtykker til at det blir gitt tillatelse til kjøring.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare, må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold av hytter eller tilsyn, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Kommunedirektøren mener det er viktig at hytter, setrer og husvære i fjellet holdes ved like og at transport i forbindelse med dette har en klar nytteverdi. Virkningen av bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr er godt kjent. Bruk av snøscooter som transportmiddel er skånsomt mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. Bygge-/vedlikeholds- materialer o.l. bør så langt det lar seg gjøre transporteres inn på vinterføre eller med helikopter, da dette er mere skånsomt enn barmarkskjøring.

Det er registrert leikplasser og hekkeplasser for dobbeltbekkasin (NT – Nært truet) og brushane (EN – Sterkt truet) etter transportløypen, men artene ankommer normalt sett ikke områdene før senere i sesongen (birdlife.no). Det er ikke registrert andre sårbare eller truede arter langs omsøkte traseer. Ifølge Øyer fjellstyre har det oppholdt seg rein i fjellområdet øst for Jogrimslia i vinter og dette må man ta hensyn til ved slik transport, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Så langt fjelloppsynet kontaktes i forkant av kjøringen for å avklare informasjon om hvor reinen oppholder seg og det benyttes leiekjører for transporten kan kommunedirektøren, under forutsetning om at motorferdselen foregår aktsomt og hensynsfullt, ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Det gjøres oppmerksom på at deler av trase i alternativ 1, fra Teigkrysset, starter i Ringebu kommune. Søker er ansvarlig for å sjekke ut med Ringebu kommune om snøscootertransporten må omsøkes kommunen for denne delen av traseen.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Eiliv Kummen tillatelse til bruk av leiekjører for snøscootertransport av inventar, brensel og vedlikeholds materiell til Jogrimen.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder inntil 2 turer (t/r) i uke 13-15, 2022.
- Tillatelsen gjelder 2 alternative traseer:
 - 1) Teigkrysset – Herratind – Titertjønn – Jogrimen.
 - 2) Holmsetra – Neråsta – Jogrimen.
- Tillatelsen begrenses til de deler av trasene som ligger innenfor Øyer kommune.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Ved bruk av trase 1 (fra Teigkrysset) skal fjelloppsynet varsles i forkant av transporten.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.

Åsmund Sandvik
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen