
Saksbehandler: Marie Skavnes
Arkivsaksnr.: 22/359

Arkiv: 033 K01

DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - ØYERFJELLET

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Sammendrag:

Skadefellingslaget i Øyer kommune ved fellingsledelsen Asgeir Myhren og Knut Sørlandsengen søker om ny tillatelse til bruk av snøscooter for transport av viltkameraer, åte, hund og mannskap. Søknaden gjelder for trening av hund på jerv, da det fortsatt er snø i fjellet. Formålet er skolering av hundeevipasjer for effektiv skadefelling av store rovdyr. Kommunedirektøren anser dette som et nytteformål som det kan gis tillatelse til, på vilkår. I vurderingen vektlegges at det planlegges et prosjekt for trening av hunder til lisensjakt og skadefellingsoppdrag, og at årets erfaringer vil være verdifulle for dette. Det ble i sak 21/659 gitt tillatelse for tilsvarende søknad i 2021.

Kommunedirektøren foreslår derfor at det gis tillatelse til rovviltfellingslaget i Øyer v/fellingsledelsen for inntil 10 turer med snøscooter for trening av hund på jerv i midtre deler av Øyer statsallmenning. Dette med hjemmel i § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksutredning:

Skadefellingslaget i Øyer kommune ved fellingsledelsen Asgeir Myhren og Knut Sørlandsengen søker om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av viltkameraer, åte, hund og mannskap. Søknaden er lik som den fra fjoråret, sak 21/659, og gjelder for trening av hund på jerv, da det fortsatt er snø i fjellet. Formålet er skolering av hundeevipasjer for effektiv skadefelling av store rovdyr. Hundene er av rasen grå elghund og de anvender GPS-halsbånd i all trening med løs hund.

Området som er tenkt brukt er de midtre deler av Øyer Statsallmenning, for slik å unngå villreinområdene i de indre delene. Området og trasè er ikke nærmere spesifisert ettersom det vil være avhengig av jerveaktiviteten. Bakgrunn for søknad om motorferdsel er å muliggjøre trening på ferske jervespor, da dette foregår i fjellområdene – og trening etter en lang tur til fots med hund ansees av søker umulig å gjennomføre. Et eget prosjekt for trening av hund for lisensjakt og skadefellingsoppdrag er under planlegging i samarbeid med midtdalskommunene, og erfaringene fra fjorårets og årets turer vil være et grunnlag for hvilke rammer som settes.

Øyer kommune har gjennom flere år satset på tiltak for å bedre felling av jerv. I forbindelse

med Jerveprosjektet i Øyer ble det utplassert fangstbåser for jerv. Jervebåsene er i aktiv funksjon og er godkjent av Statens naturoppsyn. Båsene er i samråd med Øyer fjellstyre og Statskog plassert på Gråkorphaugen og Augsætra. Båsene har som mål å effektivisere lisensfellinga av jerv. Knut Sørlandsengen er av de som har scooteransvar i arbeidet. Jerv har vært den største skadevolderen på sau og de siste årene har det også vært fast tilhold av jerv i Øyer. Skadefelling av jerv på barmark er svært vanskelig og ressurskrevende. Det arbeides derfor med å trene hund for å effektivisere jakt og skadefelling på jerv. Gode hundeevipasjer har gitt resultater i andre kommuner, eksempelvis Stor-Elvdal som grenser til Øyer.

Vurdering:

Lovgrunnlag

Etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Transport kan forekomme innenfor det som er definert som sårbare områder iht. forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, men ikke i villrein-områdene. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5.

Etter § 8 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som skal reguleres.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht. virkningen på natur og naturmiljø og mht. kjente natur-/miljøverdier i området. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet, men disse områdene omfattes ikke av søknaden. Bruk av snøscooter som transportmiddel er skånsomt mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. Søker har gjeldende løyve for scooter og er delansvarlig i jervebåsprsjektet.

Det er flere sider som må vektlegges, hvorav hensyn til vilt og naturmiljø på den ene side, og viktigheten av forebygging av tap på utmarksbeite, og raskere skadefelling. Etter kommunedirektørens vurdering vil den omsøkte transporten utført etter gjeldende vilkår gi liten risiko for vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. nml. §§ 8-12.

Generell vurdering

Øyer kommune er beiteprioritert område iht. Rovviltforliket av 2011. Dette tilsier at beitedyr skal ha prioritet. Ifølge gjeldende beitebruksplan for Øyer kommune går tilnærmet

all sauene på utmarksbeite.

Et viktig hjelpemiddel for vellykkede fellingsresultater er tilgang på godt hundemateriell. For å få gode jakthunder er det nødvendig med trening av disse på en så realistisk måte som mulig. Erfaringsmessig utfører skadefellingslaget i Øyer hvert år flere fellingsforsøk på fredet rovvilt når det er gitt skadefellingstillatelse av Statsforvalteren. Fellingslagets funksjon er viktig for å bidra til å redusere skader på, og tap av, bufe på utmarksbeite. Bruk av hund under fellingsforsøkene har i de fleste tilfeller vist seg å være avgjørende for et vellykket resultat.

Hjorteviltet er sårbart rundt og etter kalving (midten/slutten av mai), og i juni slippes bufe på utmarksbeite. Ved å ha en dispensasjon i april gis det mulighet til å trene hund i en periode før hjorteviltet kalver, og før bufe slippes på utmarksbeite. Det at hundene har GPS-halsbånd reduserer risiko for jaging av vilt, da hundefører har kontinuerlig oversikt over hundens forflytninger.

Øyer fjellstyre har kommentert til saken at det støttes en videreføring av fjorårets tillatelse, men at det bør presiseres at søker er ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra vernemyndighetene ved ev. kjøring i verneområder (eksempelvis Gardfesthaugen).

Kommunedirektøren vurderer at tiltaket er et viktig nytteformål med tanke på utmarksnæringa i kommunen, gjennom å gi skolerte hundeevipasjer og mannskap som kan medføre raskere felling i skadefellingssituasjoner. I vurderingen vektlegges at det planlegges et prosjekt for trening av hunder til lisensjakt og skadefellingsoppdrag, og at årets erfaringer vil være verdifulle for dette. Det er viktig at yngleområdene unngås og at det tas særlige hensyn for viltet.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Skadefellingslaget i Øyer kommune v/fellingsledelsen gis tillatelse til bruk av snøscooter for trening av hund på jerv i midtre deler av Øyer statsallmenning. Dette med hjemmel i § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder inntil 10 turer (t/r) i tidsrommet 15.02.22 – 01.05.22
2. Tillatelsen gjelder ikke for de indre delene av Øyer statsallmenning
3. Det skal kun brukes egnet jakthund og GPS-halsbånd skal alltid være på og i funksjon.
4. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
5. Det skal føres kjørelog og denne skal leveres Landbrukskontoret i Lillehammer-regionen innen 01.06.22
6. Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse
7. Søker er ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra vernemyndighetene ved ev. kjøring i verneområder
8. Det skal på forhånd gis beskjed til fjelloppsyn om tidspunkt og trasé for den enkelte tur.
9. Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Åsmund Sandvik
Kommunedirektør

Marie Skavnes