

---

Saksbehandler: Remi Rundsveen Eriksen  
Arkivsaksnr.: 22/26

---

Arkiv: 033 K01

## **DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - VARETRANSPORT TIL HYNNA SETER**

**SØKER: MOELV FOLKEHJELP V/RUNE EVENSEN**

### **Vedlegg:**

Ingen

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark, mottatt per e-post 03.01.21.  
Uttalelse fra fjellstyret

### **Sammendrag:**

Rune Evensen søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer fra Øvre Åstbru til Hynna seter. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som en dispensasjonssak etter § 5. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Rune Evensen får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer til Hynna seter.

### **Saksutredning:**

Rune Evensen søker per e-post 03.01.2021 om å utføre varetransport med snøskuter til Hynna seter.

Evensen oppgir i søknaden at tidspunkt for transporten er planlagt 3-4 turer i vinter og en tur i romjulen 2022. Transporten vil forgå langs ubrøytet veg. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. 1 km av denne strekningen ligger i Øyer kommune. Søker har opplyst at de tidligere har benyttet seg av Norsk Folkehjelp Moelv for transport av varer og at de ønsker å benytte seg av dem i år også.

### Lovgrunnlag:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift.

Transportetappens strekning i Øyer kommune ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. *forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune*. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5. Etter § 5 kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det kan fastsettes vilkår for tillatelser etter skriftlig søknad.

Før eventuelt tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens (nml) §§ 8-12.

#### Uttalelser:

Saken må godkjennes av grunneier. Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Øyer fjellstyre har ingen merknader med søknaden, og gir i samsvar med fjellovens § 12 tillatelse til transporten. Transporten kan gjennomføres uten nærmere varsel.

#### **Vurdering:**

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold eller tilsyn av hytter, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Det søkes om noen turer i vinterperioden, samt en tur i romjula 2022. Ved bruk av leiekjører etter nasjonal forskrift er det ingen begrensninger i forhold til hvor mange turer som kan benyttes. I ulike verneområder - nasjonalparker og landskapsvernområder er det ofte satt en begrensning på 3 – 5 turer til private hytter og setrer. I tilsvarende saker er det i dette området gitt tillatelse til å benytte leiekjører inntil 4 turer pr sesong.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht virkningen på natur og naturmiljø og mht kjente natur-/miljøverdier i området. Det er i område registrert hekkende kongeørn i 2020 og territoriell i 2014. Hekkeperioden for arten starter normalt i slutten av mars og starten på april (faktaark - Birdlife.no) og en av de mulige truslene mot arten er økt motorisert ferdsel i utmark (Artsdatabanken). Likevel er arten registrert som livskraftig i Norsk rødliste for arter 2015. I følge faktaarket utarbeidet av Norsk Ornitologisk Forening (birdlife.no) bør en unngå forstyrrelser innenfor min. 400 meter fra reiret i hekkeperioden 1. februar – 31. august. Hynna seter ligger 4-500 meter fra reiret som er registrert med en presisjon på 100 meter i tilgjengelig kartdatabase. Kommunedirektøren anser snøscootertransporten som et kortvarig og forbigående forstyrrelsesmoment med tilstrekkelig avstand fra reiret. Ut over denne registreringen er et det ikke registrert truede eller sårbare arter langs omsøkt trase. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de

indre områdene av Øyerfjellet, men dette er lite sannsynlig i området Hynna. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt. Transporten vil foregå langs ubrøytet vinterveg. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. En ser dermed heller ikke at økosystemet blir vesentlig påvirket av tiltaket. Når det gjelder miljøforsvarlig teknikk skal transporten foregå med snøscooter. Bruk av snøscooter som transportmiddel er veldig skånsomt mht naturskade, og forutsetningen for ordningen med leiekjøring er etter motorferdselloven med tilhørende forskrifter at det benyttes snøscooter.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til Hynna seter representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Rune Evensen tillatelse til bruk av snøscooter for transport av varer til hytte ved Hynna seter.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder i 2022.
- Tillatelsen gjelder 4 tur (tur/retur) med snøscooter i perioden februar – april.
- Tillatelsen gjelder 1 tur (tur/retur) med snøscooter i romjulen 2022.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører for snøscootertransport.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.

Åsmund Sandvik  
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen