

MOTORFERDSEL I UTMARK

- Gausdal:
 - Delegert fra 2004
 - Landbrukskontoret utreder og innstiller til Planutvalget som har vedtaksmyndighet
- Lillehammer: har ikke delegert oppgaven videre til landbrukskontoret



-
- Øyer: delegert til landbrukskontoret fra 2017
Bakgrunn: ytterligere rasjonalisering
- «Samle oppgaver innen fagområder der en nå sitter med unødvendig dobbeltkompetanse i flere kommuner»
 - “Landbrukskontoret har god lokalkunnskap om utmarksarealene i Øyer kommune”



DAGENS PRAKSIS

- Søknad til landbrukskontoret
- Øyer fjellstyre uttalerett
- Landbrukskontoret utreder og innstiller
- Plan og miljøutvalget har vedtaksmyndighet
- Plan og miljøutvalget førsteinstans på klage:
Statsforvalteren klageinstans
- Gjeldende 8 løyver for leiekjøring
- Tidkrevende prosess (møtetider fjellstyre/planutvalg,
sommersesong)



GJENNOMGANG AV MOTORFERDSELSSAKER SISTE 5 ÅR

- Strengt og detaljert regelverk
 - Motorferdselsloven
 - Forskrift om motorferdsel
 - Egen lokal forskrift (sårbare områder i Øyer kommune)
- Uproblematiske saker (kjøring til hytte/kjøring av skiløyper)
 - ofte samme søkere hvert år
- Sjelden avslag – dialog med søker

År	Antall behandlede saker
2021	16
2020	26
2019	19
2018	20
2017	23
Totalt	104 (1 avslag)

Søker	Tiltak	Vilkår	Ant. søknader
Turskiløyper/ØTI/reiseliv	Etablering/vedlikehold løyper og sykkelstier, TV-produksjon	Innenfor gitt tidsrom	13
Øyer Fjellstyre	Eget vedlikehold, frakt – drift	Innenfor gitt tidsrom	3
Eksterne (NRK, NINA, mm)	Filming, prøvetaking/forskning - helikopter	2 turer/gitt tidsrom	4
Privatpersoner: Leiekjøring	Frakt av varer, material, ved	1, 2, 3, 4	36
Privatpersoner: Egen kjøring	Frakt av vedlikeholdsutstyr, ved, møbler/utstyr	1, 2, 3, 4	40
Skadefellingslaget	Sette ut og sjekke jervebås, hundetrening, skadefellingsforsøk	Innenfor gitt tidsrom	4

-
- Leiekjøring: vinter – privat kjøring mest på sommeren
 - Leiekjøring er ønsket – mer kontroll over tiltaket og systematisert praksis
 - **Privat kjøring utfordrende:**
 - Flere søker årlig
 - Regelverket gir rom for årlige kjøringer
 - Hvor bør grensen gå – her er et politisk handlingsrom



MULIGHET DELEGERING

- Delegering til Landbrukskontoret for administrative saksbehandling
- Prinsipielle saker tas politisk etter dialog med kommuneledelsen
- Delegerte vedtak referatsaker PMU
- Klagesaker behandles i PMU før oversendelse til Statsforvalteren
- Mulighet for politisk vedtatt retningslinje





Innholdsfortegnelse:

1. Innledning

- 1.1 Lovverket
- 1.2 Virkeområde
- 1.3 Forholdet til grunneier
- 1.4 Forholdet overfor reindriften
- 1.5 Forholdet til drikkevannskilder
- 1.6 Forholdet til beitedyr
- 1.7 Kjøring som er direkte hjemlet i loven
- 1.8 Delegasjon av myndighet
- 1.9 Generelle krav til søknaden

2. Retningslinjer i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6

- 2.1 Bruk av motorfartøy
- 2.2 Bruk av luftfartøy

3. Retningslinjer til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

- 3.1 Retningslinjer til § 3
- 3.2 Retningslinjer til § 5
 - Bruk av snøscooter
 - Ervervskjøring
 - Funksjonshemmede
 - Transport av bagasje og utstyr til hytte
 - Utmarksnæring for fastboende
 - Transport av ved
 - Gruppeturer
- 3.3 Retningslinjer til § 5a
 - Bruk av motorkjøretøy
 - Utmarksnæring
- 3.4 Retningslinjer til § 5b
 - Bruk av snøscooter
 - Utkjøring og til syn med jervebåser og utkjøring av åte og åtebuer ifm. felling av jerv.
- 3.5 Retningslinjer til § 6
 - Transport når søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

3.1 Retningslinjer til § 3.

Bruk av motorkjøretøy.

§ 3. 2. ledd. Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

§ 3. 1. ledd bokstav d)

Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Motorkjøretøy kan nyttes på vinterføre til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Det forutsettes at kjøringen skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode.

Det er en forutsetning at man har innhentet samtykke fra grunneier. Grunneier kan forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom jfr. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 10.

§ 3. 1 ledd bokstav e)

Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

Før kjøring finner sted skal navn på kjørere og kjennemerke på kjøretøy oversendes kommunen. Det er kun traseer som er forhåndsgodkjent av kommunen og grunneier som kan kjøres og prepareres som skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser.

3.5 Retningslinjer § 6:

Snøscooter.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport. Eksempel på transport med snøscooter kan være: Handicaparrangement og arrangement for pensjonister arrangert av lag og foreninger. Oppkjøring av skiløyper ut over §3e, beredskapskjøring for Røde Kors m.v.

Barmarkskjøring.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport.

Eksempler på transport kan være: Transport i samsvar med godkjent byggeløyve. Tillatelse gis etter behov for et begrenset tidsrom/turer. Transport i forbindelse med normalt vedlikehold må gjennomføres vinterstid med snøscooter. Transport for varig funksjonshemmede mellom veg og egen hytte, når transporten kan skje etter egnet trase.

Søknader skal vurderes strengt. Avstanden skal ikke overstige 1 km i luftlinje, såfremt transporten ikke kan foregå etter traktorveg eller annen egnet trase. Kjøretøy som kan benyttes er 4- eller 6 hjuls terrengmotorsykkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader.

Det skal normalt ikke gis tillatelse til barmarkskjøring i naturreservat.