

Øyer Kommune

Øyer, 21.03.2022

Øyer-Tretten Idrettsforening
Øvregate 6B
2635 Tretten

Søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med Øyer-Tretten IF. arrangement i 2022:

- 09.04 Janteloppet

I forbindelse med vårt arrangement Janteloppet lørdag 9.april i 2022 med Start og mål ved Pellestova og konkurranseløype i omliggende løypenett. Ber Øyer-Tretten Idrettsforening (ØTI) om økt behov for nødvendig preparering og skuterkjøring i ønskede traseer i forbindelse med arrangementet. Øyer Turskiløyper (ØT) står for preparering og rådfører arrangør i forhold til planlegging av konkurranseløyper og preparering av disse på en ansvarlig, effektiv og tilfredsstillende måte.

Vi søker med dette om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med arrangementet Janteloppet som har vært arrangert på samme plass tidligere. Janteloppet ble arrangert på Pellestova som Strava Løp i 2021 med konkurranseløype i nordlig retning. Arrangør er klar over stor påsketraffikk, i samarbeid med ØT planlegger vi en konkurranseløype i løyper med mindre trafikk og etablerer avlastning løyper i områder med stor trafikk.

Øyer-Tretten Idrettsforening og samarbeidspartnere er kjent med Motorferdselloven og tar hensyn til naturmiljø og trivsel i våre vurderinger av bruk av motorisert ferdse i utmark i forbindelse med planlegging av motorferdsel under arrangementer i regi av ØTI. Det er også i vår interesse og effektivisere logistikk og begrense bruk av skuter til et minimum, for å spare tid, penger, maskin- og mannskap ressurser og unngå unødvendig scooterkjøring i konkurranseløyper på renndager, samt redusere risiko for påkjørsel.

ØTI og uniformering:

I forbindelse med motorferdsel i utmark er det viktig at ØTI og samarbeidspartnere er synlige og uniformerte, slik at andre oppfatter at ferdse i utmark er begrunnet med nødvendig kjøring i forbindelse våre arrangement. Vi sørger for at våre kyndige skuter sjåførere bruker funksjonær vest og at skuteren er merket med ØTI vimpel i forberedelse- gjennomførings- og opprydding fasen.

Vi søker tillatelse om motorisert ferdse i utmark:

- Se eget kart arrangementet med beskrivelse av løypetrasse og behov som påvirker ferdse i utmark, vedlegg 1. Endringer kan fore komme for å bedre løypetrasse ut fra gjeldende forhold eller for å bedre fremkommelighet for andre i fjellet.

Jan-Erik Fossheim, 2022

- ØTI har forsikringer som dekker våre frivillige, styreverv og komiteer, samt ansvarsforsikring i forbindelse med arrangementet.
- Det blir tatt hensyn til vanlig skiturisme og laget avlastningsløyper der dette er nødvendig for å få en forsvarlig avvikling av skiturisme i fjellet i perioden rennet avvikles. Det vil også fra arrangørens side være tilstrekkelig med løypemannskaper på krysningspunkter og områder med stor trafikk for å informere og sørge for sikkerheten til løperne og skiturister i Øyerfjellet.

Nødvendig Skuterkjøring:

1. - Tv produksjon (gjelder Janteløppet)
 - a. 4 skutere torsdag til lørdag i forbindelse med opprigg og planlegging av TV produksjon.
 - b. 3 skutere følger rennet.
 - c. 1 skuter i backup.
2. - Opprigg og nedrigg (gjelder alle våre arrangement som går ut av stadion)
 - a. : 4 skutere til nødvendig opp- og nedrigg i perioden: 5 dager før og 5 dager etter hvert arrangement.
 - b. Merking av løyper utkjøring av materiell til matstasjoner og lignende.
3. - Sanitet
 - a. 1-2 skutere under renn, avhengig av antall løpere.
 - b. Dekker krav om medisinsk personell i henhold til FIS/NSF sine retningslinjer og krav om førstehjelp til arrangement.
 - i. Hvis ØT Røde Kors ikke er medisinsk ansvarlig blir skuter behovet dekket av ØTI.
4. -Ekstra kjøring med preppemaskin
 - a. ØT og evt. Hafjell maskin/annen aktør er innleid for å kjøre opp og forberede løyper til rennet og elementer av snø som er en del av løypa.

Kontaktperson i forbindelse med ØTI renn er rennleder. Rennleder(en) har ansvaret for gjennomføringen og har eierskap til beredskapsplan for sitt arrangement. Beredskapsplan for arrangementet i ØTI regi, skal inneholde informasjon som ivaretar og regulerer vår ferdsel i utmark etter Motorferdselloven med forskrifter og de retningslinjer og anbefalinger som er gitt av Øyer kommune i forbindelse med svar på søknaden.

Generelt:

Avslutningsvis er det Øyer-Tretten IF sin interesse og begrense motorisert ferdsel i utmark til et minimum, for å unngå unødvendig kjøring som øker kostnader og mannskaps bruk.

Det er derfor i ØTIs interesse å planlegge all snøskutertransport i forkant, for å utnytte hver tur optimalt og effektivt med tanke på arrangements logistikk. Dette er arrangementskomiteens ansvar.

ØTI bruker bare noen få tall skuterkjørere i tillitsverv i klubben med skuter sertifikat, kunnskap til fjellet og nødvendig opplæring om skuterkjøring i forbindelse med arrangement og som er dekket av våre forsikringer.

Kontakt til Rennleder kan formidles via daglig leder ØTI: dagligleder@oti.no mobil: 92426488 eller leder i ØTI-ski: ski@oti.no

For ØTI-ski:
Renate Hagen

Rennleder
Torbjørn Broks Pettersen

For samarbeidspartnere:
Stein Plukkerud

Andre nøkkelpersoner:

Jo Stenersen, Øyer Turskiløyper: 90078701/post@oyerturskiloyper.no

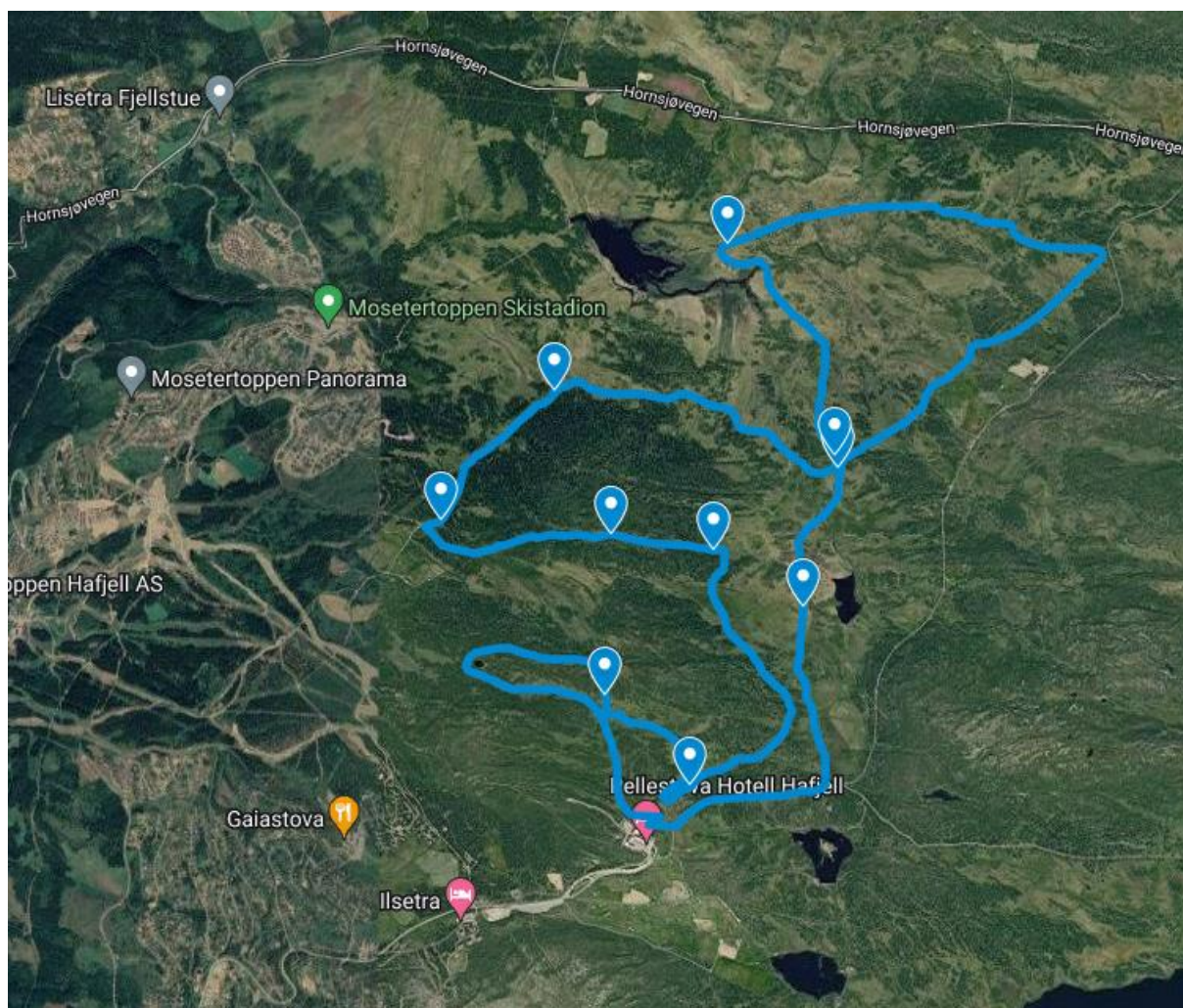
Stig Plukkerud, Hafjell Maskin: 92225020/stig@norgesski.no

Torbjørn Brooks Pettersen, Rennleder ØTI 91156471/broksern@gmail.com

vedlegg:

1. Kart Janteloppet med matstasjoner.

- kart er en skisse av løypa noen justeringer kan komme i dialog med Øyer turskiløyper for å hensyn ta påske turisme og personlogistikk den dagen.
- Andre hensyn er natur- og miljøhensyn ved å bruke eksisterende løypenett.





Nødvendig motorferdsel i forberedelse, gjennomføring og avslutning av ski arrangement i regi av ØTI, vedlegg 2:

Forberedelsesfase:

Kjøring av løyper i forbindelse med renn og treninger:

- kontinuerlig etter behov, gjennom vinteren.
 - gjelder preppemaskin Prinoth BLÅ Skiline maskin.
 - Vanskelig å definere timer og antall turer, væravhengig.

Skuter behov renn, ØTI disponerer 2-4 stk snøskutere, merket med ØTI flagg.

2 stk snøskutere brukes etter behov i 2 uker i forkant av arrangement.

- 1-4 turer i uka a 2-3 timer.
- Unngår kjøring i helg.

Gjennomføringsfase:

4-6 stk snøskutere brukes før, under og etter rennet etter behov for å dekke nødvendig tjenester og oppgaver. 5 turer pr skuter a 2 timer.

- renn tekniske behov
- TV-produksjon
- Sanitet

1 stk Bånd vogn (Hvit vogn) kan bli brukt for innhenting av løpere som ikke rekker sperrefrist på renndagen.

1-2 turer pr renndag a 3 timer.

I tillegg kommer evt. skuterkjøring fra Røde Kors i forbindelse med Sanitetstjenester på renndager. 1-2 skuter patruljer som står posisjonert ute i løypa på strategiske plasser.

Avslutningsfase:

2-4 skutere brukes etter behov i en uke etter arrangement, merket med ØTI flagg.

Brukes til nødvendig nedrigg og etterarbeid i forbindelse med ØTI arrangement.

- 1-4 turer i uke a 2 timer.
- Unngår kjøring i helg.