



REGULERINGSPLAN GANG- OG SYKKELVEG LANGS FV 2522 FRA ENSBY TIL MÅKRUDGUTUA

Innspill til varsel om oppstart til planarbeid 2020
og til utvidet planområdet 2021 med
forslagstillers kommentarer

Innspill varsel om oppstart - oppsummert	Forslagsstilles kommentar
Regionale myndigheter	
Direktoratet for mineralforvaltning, 08.05.20	
Den sørligste delen av planområdet ligger langs og dels oppå forekomst av sand og grus (Tinglagsvea) som av NGU er registrert å være av lokal betydning. Forekomsten er liten og kan regnes som nedbygd. Dersom tiltaket kommer i berøring med forekomsten vil vi anbefale at det vurderes om forekomsten kan benyttes som byggeråstoff i forbindelse med utbyggigen.	Tas til etterretning
Har ingen øvrige merknader til oppstart	Tas til etterretning
Fylkesmannen i Innlandet	
Gang og sykkevei på den aktuelle strekningen er innarbeidet i KDP for Øyer sør fra 2007	Tas til etterretning
Fylkesmannen i Innlandet (FMI) mener det er positivt at det legges til rette for gang-og sykkelvei på denne strekningen - av hensyn til barn og unge og folkehelse.	Tas til etterretning
Viser til Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 og forventer at relevante føringer legges til grunn.	Tas til etterretning
Forventer at sidevalg for gang-og sykkelveien baseres på vurdering av nasjonale og regionale verdier som ev. finnes langs strekningen. For eksempel jordvern, naturmangfold og støy.	Sidevalg for gang- og sykkeltiltaket gjøres først og fremst ut fra trafiksikkerhet, dernest terrengforhold. Det er lagt vekt på å finne løsninger som gir minst mulig inngrep i sideterrenget. Minst mulig inngrep i terrenget tilgodeser interesser knyttet til jordvern, naturmangfold, kulturminner og eiendomsinngrep langs strekningen. Virkninger for naturressurser, naturmangfold, kulturminner mv. omtales i planbeskrivelsen.
Flere vassdrag krysses på strekningen, forventer at disse ivaretas i planarbeidet.	Sagåa og flere mindre vassdrag krysses på strekningen. Det er ifbm E6 utført flomberegninger for de største vassdragene, Jf. Hydrologirapport fra Skred AS utarbeidet i forbindelse med E6 Storhove-Øyer. Flom og overvannsvurderinger knyttet til gs-tiltaket vil benytte denne, og supplere med egne vurderinger. Det utarbeides et notat som omtaler prinsippløsninger for VA og hvor det er behov for stikkrenner under gs-tiltaket (GH-tegninger i teknisk plan). Det legges til grunn 200-års gjentaksintervall for flom og flomveier, samt 40% klimapåslag. Det utarbeides et eget notat om flom og flomveier knyttet til GS-tiltaket. Notatene vedlegges planbeskrivelsen. Hensynssoner og sikringstiltak med tilhørende bestemmelser er lagt inn i planforslaget.
Samfunnsikkerhet og beredskapsmessige forhold skal ivaretas på grunnlag av en ROS-analyse. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Forutsetter at H-5/18 fra KMD legges til grunn og at ROS utformes i tråd med veileder Samfunnsikkerhet i kommunenes arealplanlegging. Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe.	ROS-analyse av utarbeides ihht gjeldende standarder og nødvendige risikoreducerende tiltak innarbeides i planforslaget. Klimafaktor for nedbør er lagt på ved vurdering av skredsikkerhet og flom/overvann. Det legges til grunn 200-års gjentaksintervall.
NVE	
Generelle innspill ved varsel om oppstart:	
Flom, erosjon, skred og overvann. Utbygging kan gi økt andel tette flater, som igjen bidrar til rakere avrenning og større mengder vann på overflaten. Det må planlegges for sikker håndtering av overvannet www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi	Tiltaket etableres i stor grad gjennom LNF-områder der det kun er spredt bebyggelse og begrenset andel tette flater. Klimafaktor for nedbør er lagt på ved vurdering av skredsikkerhet og flom/overvann for gs-tiltaket.
Vassdrag og grunnvannstiltak. Tiltak som kan medføre inngrep/skade/ulempe for i vassdrag/grunnvann kan utløse konsesjonsplikt.	Se kommentar til Fylkesmannen til samme tema.

Energianlegg. Planen må ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi og vassdragslovgivningen.	Energianlegg, høystpentlinjer og utløpstunnel for kraftverk som krysser planområdet legges inn med hensynssone i plankartet og tilhørende bestemmelser. Samme hensynssoner for energianlegg legges inn i denne planen, som i E6 Storhove-Øyer.
Viser til veiledere og verktøy: NVEs karttjenester, Veileder 2/2017, Veileder 2/2011, sjekklister for reguleringsplan, www.miljokommune.no, klimaservicessenter.no, statlig planretningslinje for klimatilpasning	Aktuelt veiledningsmaterieell fra NVE benyttes i videre planarbeid.
Statens vegvesen	
SVV mener det kan være usikkerhet rundt den nordligste 1km lange delen av strekningen, ettersom det er uvist når videre planlegging av E6 nord for Hunderfossen vil skje. Det må derfor redegjøres for hvordan gs-løsningen sees i sammenheng med videre planlegging av ny E6 gjennom Øyer	GS-tiltaket planlegges etablert på østsiden av fylkesveien. For å unngå store terrenginngrep i høye fjellskjæringer øst for fylkesveien, forskyves fylkesveien litt mot E6 på ca. 1200m i den nordlige delen og det etableres rekkverkløsning. Nye Veier planlegger standardskifte for E6 ved Ensby fra H3 til H2. Fra Midtskog og nordover vil eksisterende E6 benyttes og blir hovedsakelig som i dag.
Dersom det planlegges løsninger som ikke er i tråd med SVV håndbok N100, må det søkes fravik. På fylkesveg er det Innlandet fylkeskommune som er fraviksmyndighet.	Utgangspunktet er at løsningene skal være innenfor vegnormalene. Det tas til etterretning at det skal søkes fravik der det foreslås løsninger som ikke er innenfor vegnormalene. Søknad om fravik sendes Innlandet fylkeskommune.
SVV er positive til tiltaket og er opptatt av at det planlegges en trafiksikker løsning som bidrar til at flere velger å gå og sykle. Riksvegnettet skal ha et tilhørende tilbud for sykkeltrafikk jf. NTP.	Tas til etterretning.
SVV forventer at kollektivholdeplassene på strekningen innreguleres, og at det sikres trafiksikker tilknytning mellom parkeringsplass og kollektivholdeplassene (uavhengig av hvilket kryssalternativ som velges for E6).	Det reguleres inn holdeplasser på begge sider av fylkesveien ved Ensby, Sørbygdsveien/Berg og ved Hunderfossen. Planforslagets plassering av busslommer ved Sørbygdsveien/Berg er tilpasset C0- alternativet for E6. Videre reguleres det inn holdeplass på østsiden av fylkesveien i området der Anderstuguvegen nord kommer ned.
SVV ser det som positivt at det er rekkefølgekrav om etablering av gs-løsningen før ny E6 åpner. SVV forutsetter at gs-løsningen blir finansiert og opparbeidet.	Tas til orientering.
Innlandet fylkeskommune	
Medvirkning. Råder forslagsstiller til å melde inn planen til regionalt planforum. Gi god informasjon til berørte grunneiere og brukergrupper.	Planlegging av GS-veien er en følge av arbeidet med reguleringsplan for E6 Storhove-Øyer og tiltaket er derfor godt kjent gjennom den prosessen. Det planlegges orientering i regionalt planforum (september) og gjennomført åpent møte i høringsperioden av planforslaget.
Samferdsel. Forvaltning og drift av fylkesveier er overført til fylkeskommunen fra 1.1.2020.	Tas til etterretning.
I dag er tilbudet for myke trafikanter mellom Storhove og Øyer lokalvegen, fv. 2522. Fylkesvegen har stedvis inntrukken kantlinje eller bred skulder. Det er lav trafikkbelastning på fylkesvegene i dagens situasjon, mindre enn 1500 ÅDT. Fylkeskommunen vurderer derfor tilbudet til gående og sykkelende som tilfredsstillende i dagens situasjon.	Forslagsstiller konstaterer at Fylkeskommunen vurderer at tilbudet til gående og sykkelende er tilfredsstillende i dagens situasjon/trafikkmengde på fylkesveien.
IFK viser til uttalelse til reguleringsplanforslag for E6 SØ der det heter at Fylkesutvalget ikke kan ta stilling til rekkefølgekravet om regulering og opparbeiding av gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua før det foreligger trafikkprognoser og trafikkanalyse også for bompengerperioden.	Trafikkanalyser og trafiksikkerhetsvurdering er utarbeidet ifbm E6 Storhove-Øyer. IFK er gjort kjent med innholdet i disse analysene, og de er lagt til grunn for reguleringsplanforslaget for gs-tiltaket og er brukt som kilder til reguleringsplan for gs-tiltaket.

IFK mener valg av kryssalternativ, Ensby eller Midtskog, vil påvirke framtidige trafikkmengder og behov for tilrettelegging langs fv. 2522.	Trafikkprognoser og trafikksikkerhetsvurdering er utarbeidet ifbm E6 Storhove-Øyer. Kryss ved Midtskog legger til rette for at "Hafjelltrafikken" benytter E6 lengst mulig og vil redusere trafikken på fylkesveien sør for Midtskog. Det er imidlertid vedtatt å etablere E6 med kryss på Ensby.
Gang og sykkelanlegget bør fortrinnsvis planlegges i tråd med vegnormalene. Dersom det foreslås andre løsninger må det søkes fravik. IFK er myndighet.	Utgangspunktet er at løsningene skal være innenfor vegnormalene. Det tas til etterretning at det skal søkes fravik der det foreslås løsninger som ikke er innenfor vegnormalene. Søknad om fravik sendes Innlandet fylkeskommune.
Rekkverk bør helst ikke benyttes, kun der ingen andre løsninger er mulig.	Det er foreslått rekkverkløsning kun på de nordligste 1,1 km og der for å unngå store inngrep i sideterrenget. Her er også fylkesveien forskjøvet mot vest over en strekning på ca. 1200m for å begrense inngrep i sideterrenget.
Det må vises hvordan gs-løsningen kobles til krysset på Ensby.	Plan for gs-tiltaket er tilpasset løsning ved Ensby i E6- planen.
Kollektivtrafikk. Holdeplasser ved parkering ved Ensbykrysset bør oppgraderes til universell utforming. Dette er foreslått tatt inn i E6- planen, alternativt kan det tas inn i denne planen. Tilsvarende gjelder for innfartsparkering ved Midtskog. Deler av sykkelparkering bør heller flyttes til Midtskog/Sørbygdsvegen.	Alle nye holdeplasser blir utformet etter krav i veinormalene, inkludert universell utforming. Det vil si at holdeplassene får plassering og størrelse som de skal ha. Videre detaljering av utforming av holdeplassene vil skje i byggeplan. I reguleringsplan for E6 Storhove- Øyer er det lagt inn parkeringsplass ved både ved Midtskog og ved Ensby, og begge parkeringsplassene skal være for både bil og sykkel. Bussholdeplassene legges i tilknytning til disse parkeringsplassene og mulighet for sykkelparkering anses dermed ivaretatt.
Avkjørsler og frisikt. Må vises på plankartet og det må være bestemmelser som angir begrensinger for hva som kan oppføres.	Avkjørsler og frisikt vises i plankartene. Frisiktsoner får tilhørende bestemmelse om hva som kan oppføres innenfor sonen.
Trafikkløsninger må utformes i tråd med håndbok N100 vei og gateutforming. Ber om at det tas inn formulering i bestemmelsene om at byggeplan skal godkjennes av samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune og det må skrives en gjennomføringsavtale	Utgangspunktet er at løsningene skal være i tråd med krav i veinormalene. Det tas inn formulering i bestemmelsene om at byggeplan skal godkjennes av IFK.
Kulturminner og kulturmiljø : Ta inn bestemmelse om automatisk freda kulturminner kml §8	Det tas inn standardformulering i bestemmelsene om automatisk freda kulturminner.
Veghistorisk miljø. Planarbeidet må vise konsekvenser av etablering av gs-vei for Gudbrandsdalsschauseen som veghistorisk kulturminne. Det bør gjennomføres en systematisk kartlegging av vegrelaterte kulturminner som kan knyttets til vegens tidligere bruk som nasj. hovedveg. Feks merkesteiner, brufundament. Vegens verneverdi og tåleevne må vurderes. Kan deler gjenbrukes som gs-veg?	Det er utarbeidet et egen notat med vurdering av verdier og virkninger for kulturminner og kulturmiljø som er vedlegg til planforslaget. Det settes av hensynssoener i plankartet med tilhørende bestemmelser for å ivareta kulturminneverider knyttet til den gamle Midtskog bru over Sagåa, Gudbrandsdalsschauseen og steinkulvert i Merradalen.
Valg av løsning må sees i sammenheng med regplan for E6 og ivaretaking av det historiske miljøet der.	Tas til etterretning. GS- planen legger seg inn/tilpasser seg E6-planen ved Ensby. GS-planen berører ikke det veghistoriske miljøet ved Ensby.
Fossegården har vært skystasjon og har SEFRAK registrert bygg. Forbi merkestein ved Stenberg er eks. gsveg trolig lagt i den gamle chauseen. Disse ligger utenfor planområdet men har relasjon til den gamle hovedveien. Planforslaget må vise konsekvenser for disse vegrelaterte kulturmiljøene.	Virkninger for kulturminner og -miljø omtales i planbeskrivelsen. Det er utarbeidet et eget fagnotat om temaet som er vedlegg til planforslaget.
Bane Nor	
Ingen merknader, ligger ikke nær jernbane.	Tas til etterretning.
Organisasjoner og bedrifter	

<p>Hunder bildemontering, Bjørn Gustavsen</p> <p>E6-utbyggingen tar ca. 4 mål av tomte og medfører riving av lagerbygg. Den eneste plassen for å sette opp nytt lagerbygg er opp mot FV 2522. Innkjøringen til tomte må også flyttes nærmere fylkesveien. Må ha atkomst for store lastebider med hengere og areal for at disse skal kunne snu. Har dermed kun et minimum av areal for å fortsette å kunne drive virksomheten.</p>	<p>Planforslaget for GS-tiltaket er tilpaset CO- alternativet for E6 med kryss på Ensby. Planforslaget viser gs-tiltak etablert på østsiden av fylkesveien forbi Hunder bildemontering og nye bussholdeplasser sør for Sagåa ved Berg.</p> <p>Planforslaget for GS-tiltaket vil ikke medføre nye arealbeslag på eiendommen til Hunder bildemontering.</p>
<p>Private</p>	
<p>Vigdis Saur, Øyer</p>	
<p>Deler av området er regulert til boligformål - gnr.1 bnr.5 (Lillebekksveen). Er det lagt til grunn for støyskjerming i samme området der gang- og sykkelveien bygges?</p>	<p>Det utarbeidet et notat med vurdering av støyforholdene, som vedlegges planforslaget. Etablering av gang- og sykkeltiltak medfører i seg selv ikke økt støy. Støyvurderingen konkluderer med at det ikke er grunnlag for egne støyskjermingstiltak som følge av bygging av gang- og sykkeltiltaket. Bygging av gang- og sykkeltiltaket langs fylkesveien øker trafikkikkerheten for mye trafikanter i området og vil slik sett være gunstig for etablering av nye boliger på regulerte boligtomter i området. Når det gjelder E6, skal støyskjermingstiltak langs E6 forsterkes/etableres og det sees på lokale tiltak for eksisterende boliger i forbindelse med E6-utbyggingen.</p>
<p>Gina Andersgård, Øyer</p>	
<p>Gjør oppmerksom på privat vannkilde (brønn fra grunnvann) til gr. 7, bnr. 1 på vestsiden av E6, men tilhørende infrastruktur under dagens E6 og Fylkesvei 2522 som må sikres i både anleggs og driftsperioden av gang og sykkelvei.</p>	<p>Eksisterende infrastruktur skal tas hensyn til ifbm med utbygging. Brønnen er lagt inn i teknisk tegning som grunnlag for planen (GH-tegning). Forbindelsen fra brønnen og under fylkesveien må kartlegges i detalj i forbindelse med detaljprosjektering av tiltaket, før utbygging.</p>
<p>Ber om at mulighetene for å legge hovedledningen for offentlig vann og avløp og annen infrastruktur (fiber) mellom Øyer og Lillehammer også i resterende strekning som i dag mangler mellom dagens endepunkter ved Navet i nord og Hundervegen 404 i sør utredes i forbindelse med bygging av ny gang og sykkelveg forbi gnr. 7, bnr. 1. På denne måten vil Øyer kommune få et mer robust alternativ til dagens løsning hvor hovedledningen mellom Øyer sentrum og Lillehammer krysser Gudbrandsdalslågen først ved Navet i Øyer over til vestsiden (Lillehammer kommune) og deretter tilbake til østsiden og Øyer kommune ved jernbanebrua nedenfor Hunderfossen demningen. Subsidiært bes det om at muligheten for å legge offentlig infrastruktur mellom gnr. 7 bnr. 1 og dagens endepunkt ved Navet utredes i forbindelse med utbygging av gang og sykkelveg (vann, avløp og fiber) for å kunne legge til rette for å erstatte privat vann og avløpsanlegg til eiendommen med påkobling til offentlig infrastruktur.</p>	<p>Det er mulighet for å legge pumpeledning for spillvann under gs-vegen fra Fossegården og sørover, slik at Fossegården kan koble seg til offentlig avløpsnett. Når det gjelder oppgradering vann og annen infrastruktur, gjelder innspillet tiltak i områder godt utenfor gs- prosjektet. Nye Veier viser til Øyer kommune når det gjelder oppgradering av kommunal infrastruktur.</p>
<p>Innspill fra eier ved Fossegården, nr. 7, bnr. 1: For å synliggjøre eventuelle muligheter og konsekvenser for gang og sykkelveg etter vegvesenets standarder og dermed å kunne ta konkret stilling til dette, bes det om at dette tegnes ut som et alternativ mellom Merradalen (alternativt helt fra Måkerudgutua) frem til stikkrenne rett nord for dagens støttemur i naturstein ved Fossegården.</p>	<p>Forbi Fossegården og nordover til Måkrudgutua foreslås rekkverksløsning og å forskyve fylkesveien mot vest. Dette for å spare store terrenginngrep og å kunne gjenbruke eksisterende murer og å unngå store terreng-inngrep som forplanter seg helt opp i dyrket mark på oversiden av skjæringene. Ulike vurderte løsninger og utforminger av gs-tiltaket blir omtalt og illustrert i planbeskrivelsen til planforslaget.</p>

Varsling av utvidet planområde i juni 2021

Innspill - oppsummert	Forslagsstillers kommentar
Regionale myndigheter	
Direktoratet for mineralforvaltning, 01.07.2021	
Området kommer innom registrert steintipp fra bygging av kraftverkstunnel ved Ensby.	Tas til etterretning
Viser til uttalelse av 08.05.20 og ber om at den legges til grunn. Har ikke ytterligere merknader.	Tas til etterretning
Statsforvalteren	
Viser til uttalelse 07.05.21 og har ingen vesentlige merknader.	Tas til etterretning.
NVE	
Har ikke kapasitet til å gi konkrete innspill til alle varsel. Gå gjennom NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan og bruk den i planarbeidet. Ta kontakt dersom det er behov for konkret bistand.	Tas til etterretning.
Statens vegvesen	
Har ingen merknader til utvidelse av planområdet	Tas til etterretning.
Innlandet fylkeskommune, 14.07.21	
Har ikke samferdselsfaglige merknader til utvidelse av planområdet. Viser til uttalelse av 20.05.21	Tas til etterretning.
Bane Nor 05.07. 21	
Ingen merknader, berører ikke jernbanens interesser.	Tas til etterretning.
Organisasjoner og bedrifter	
Private	
Kjell Ove Nordlien på vegne av Karin Nordlien, 29.06.21	
Min eldre mor har mottatt vedlagte brev fra dere/Øyer kommune. I den anledning undrer hun seg over om eneboligen hennes blir sanert i forbindelse med dette prosjektet eller om "kun" deler av tomten hennes blir ekspropriert. I så tilfelle omtrent hvor mye blir tatt av tomten hennes? Vil bolighuset på tomten fortsatt bli stående?	Planområdet er utvidet med bakgrunn i at vi skal planlegge for en standard for gang – og sykkelvegen som gir økt arealbehov og som dermed kan føre til større terrenginngrep/inngrep i private eiendommer. Som følge av det må vi også vurdere om det medfører behov for omlegging av vann- og avløpsledninger. Det er terrenget, vegetasjonen og gjerdet nærmest fylkesveien som blir berørt ved utbygging av gang- og sykkelvegen. Innløsning av huset i Andersstuguvegen 56 unngås, bolighuset blir ikke berørt.
Karin Nordlien, 22.07.21	
På eiendommen Andersstuguvegen 56, 2636 Øyer er det idag på eiendommens vestsida en rekke av grantrær i hele eiendommens nord-sør-lengde. Disse grantrærne ble i sin tid plantet for å begrense trafikkstøyen fra riksveien, dagens fv. 2522, som går rett nedenfor eiendommen. I så måte har denne rekken av grantrær fungert etter hensikten i mange år da trærne er av den størrelsen de har. Se de fire vedlagte bildene. Hvis den planlagte gang- og sykkelveien nedenfor nevnte eiendom medfører at den nevnte rekken av grantrær må fjernes, krever eieren av den nevnte eiendommen at en støyskjerm settes opp mellom fv. 2522 og den nevnte eiendommen. Denne støyskjermen må dempe trafikkstøyen fra fv. 2522 på minst like god måte som dagens rekke av grantrær.	Når E6 bygges ut nord for Lillehammer vil det bli etablert nye støyskjermingstiltak langs E6. Bygging av gang- og sykkelveg langs en eksisterende veg utløser ikke krav om å bygge støyskjerm fordi det i seg selv ikke gir mer trafikk på veggen og dermed ikke økt støynivå. En granhekk gir visuell skjerming mot veggen, og demper støv. Flere opplever at det også skjermer mot støv, men en hekk har ikke reell støyskjermingseffekt slik som en bygd støyskjerm. Grunneier vil få økonomisk erstatning for gjerder, vegetasjon ol. som blir berørt av utbyggingen, i tillegg erstatning for arealbeslag.