

**Oppdragsnavn:** Prosjektklargjøring av E6 Moelv-Storhove  
**Oppdragsnummer:** 618455-04  
**Utarbeidet av:** Åsmund Brandvold  
**Dato:** 11.03.2022  
**Tilgjengelighet:** Åpen

## NOTAT VA langs GS-tiltak langs Fv. 2522

<b>1. INNLEDNING OG BAKGRUNN.....</b>	<b>1</b>
<b>2. RAMMEBETINGELSER .....</b>	<b>2</b>
2.1. Styrende dokumenter .....	2
<b>3. EKSISTERENDE VA-ANLEGG .....</b>	<b>2</b>
3.1. Private VA-anlegg .....	2
3.2. Kommunalt VA-anlegg.....	2
3.3. Vegeiers VA-anlegg.....	2
<b>4. FORESLÅTTE LØSNINGER .....</b>	<b>3</b>
4.1. Drenssystem for GS-veg .....	3
4.2. Overføringsledning fra Øyer til Lillehammer.....	3

### SAMMENDRAG

I forbindelse med planlegging av ny firefelts E6 i Øyer, har Nye Veier også utarbeidet forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs fv. 2522 fra Ensby til Måkerudgutua.

Dette notatet er en oppsummering av dagens VA-situasjon og mulige fremtidige planer for utbygging av VA i tilknytning til planlagt ny trase for gang- og sykkelvegen.

### 1. INNLEDNING OG BAKGRUNN

På bakgrunn av planlegging av ny firefelts E6 i Øyer, sees det på trafiksikkerhetstiltak med ny GS-veg langs Fv. 2522 fra Ensby-krysset til Måkerudgutua. Gang- og sykkelvegen foreslås etablert med åpen sidegrøft mot øst som hovedløsning på strekningen Ensby – Fossegården med unntak av et parti ved Andersstuguvegen. Det foreslås lukket overvannshåndtering langs kantstein for rabatten. På strekningen Fossegården – Måkerud foreslås det lukket drens- og overvannssystem på grunn av lite tilgjengelig areal. Det bør etableres avskjærende grøfter på topp skjæring der hvor vann vil medføre et problem for erosjon, flom eller iskjøving.

Det er i dette notatet sett på prinsipløsninger for overvannssystem for foreslåtte varianter av gang- og sykkelveg, samt eksisterende VA i området. I tillegg er det i notatet sett på forslag til trase for etablering av ny overføringsledning for spillvann fra Øyer kommune til Lillehammer kommune. Etter ønske fra Øyer kommune, ble det sett på muligheten for å medta ledningstrase for ny overføringsledning ved etablering av ny gang- og sykkelveg. Traseen er begrenset til området i

reguleringsplanen for gang- og sykkelvegen. Eventuelle sammenkoblinger til eksisterende VA-nett er ikke sett på, da disse ligger utenfor arealer berørt av bygging av ny gang- og sykkelvei.

## 2. RAMMEBETINGELSER

### 2.1. Styrende dokumenter

Dokumenter som er styrende eller underliggende:

- VA-norm for Øyer kommune
- Norsk Vann rapport 193/2012, Veiledning i dimensjonering og utforming av VA-transportsystem
- Vegvesenets håndbok N200 – Vegbygging
- Plan- og bygningsloven

## 3. EKSISTERENDE VA-ANLEGG

### 3.1. Private VA-anlegg

I deler av planområdet er det private brønner, disse er beskrevet i notat «Kartlegging av private brønner – E6 Storhove-Øyer» datert 6.3.2020.

Det er rettet innspill til reguleringsplanen for privat vannkilde tilhørende eiendom g.nr. 7 b.nr.1. Vannkilden er plassert på vestsiden av eksisterende E6 mot Lågen med tilhørende infrastruktur som krysser under E6 og Fv. 2522. Eksakt plassering av infrastruktur er ukjent og for å kunne hensynta denne under detaljprosjektering og utførelse av anlegget, er en nærmere undersøkelse av denne nødvendig i neste fase. Vannkilden er inntegnet på tegning GH-006.

Det er ikke utført undersøkelser knyttet til private avløpsanlegg, dette må utføres ved detaljprosjektering.

### 3.2. Kommunalt VA-anlegg

Eksisterende kommunalt VA-anlegg er vist på GH-tegninger. Etablering av gang- og sykkelvei langs fv. 2522 vil i liten grad påvirke eksisterende VA-nett, men det må i detaljprosjekteringen sees på høyder i forbindelse med eksisterende kummer og sandfang samt redusert overdekning på eksisterende VA.

### 3.3. Vegeiers VA-anlegg

Eksisterende stikkrenner og sandfang er vist på GH-tegninger. Det er i forbindelse med arbeidene med reguleringsplan i grove trekk sett på plasseringer og lengder på eksisterende stikkrenner og sandfang, men det må i detaljprosjekteringen ses nærmere på dette.

## 4. FORESLÅTTE LØSNINGER

### 4.1. Drenssystem for GS-veg

Foreslått løsning for drenssystem er iht. Vegvesenets håndbok N200. Det er hovedsakelig foreslått løsning med åpne grøfter og gjenbruk av eksisterende stikkrenner. Det vises til innledende tekst og GH-tegninger for foreslått løsning. Kapasiteter på disse er i denne fasen foreslått med løsninger iht. Vegvesenets håndbok N200, det vil i detaljprosjektering være nødvendig med mer detaljerte beregninger på disse. Ved etablering av nye skjæringer må det etableres terrenggrøfter for å hindre kjøving, disse grøftene er omtalt i GS-tiltak\_fv2522\_Flomforhold.

Åpne grøfter langs vei er vist på C-tegninger, mens lukkede drenssystemer, sandfangssluk langs kantstein og terrenggrøfter er vist på GH-tegninger.

### 4.2. Overføringsledning fra Øyer til Lillehammer

I dag overføres spillvann fra Øyer kommune til Lillehammer kommune med en overføringsledning som krysser Lågen, Øyer kommune ønsker å gå bort fra denne løsningen og vil i den forbindelse at det ses på en løsning uten kryssing av Lågen.

Det er i arbeidene med reguleringsplanen kun gjort en grov vurdering av trase, utstrekningen av forslaget er begrenset til planområdet og berørt område for ny gang- og sykkelvei. Forslag til dimensjon og trasevalg er gitt av Øyer kommune.

Øyer kommune ønsker å legge en ny SP315 i ny gang- og sykkelveg langs fv. 2522. Denne er foreslått med en grunn grøft med 1m overdekning og isolering. Mengde spillvann som overføres, samt isoleringen er antatt å være tilstrekkelig for å sikre mot frost.

Det er foreslått en løsning med PSP315 fra gang- og sykkelveiens start ved Måkerudgutua, denne føres fram til profil 3100 ved Nerjordet. Etter ønske fra Øyer kommune, legges avløp fra Fossegården SPS75 med fra profil 3450. SPS315 og SPS75 føres frem til profil 3100 hvor traseen går over i selvføll med dimensjon SP315. Denne selvføllsledningen føres frem til profil 2600, som vil være et naturlig sted for ny trase ned mot fremtidig tilkoblingspunkt SID7710. Overføringsledningen er kun nevnt i dette notatet og ikke medtatt i GH-tegninger.