

## SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 20/1103

### SLUTTBEHANDLING - GANG- OG SYKKELVEG FV. 2522 FRA MÅKRUDGUTUA TIL ENSBY - PLANID 202001

---

Saksbehandler: Anita Lurfald Vedum

Arkiv: REGPL 202001

---

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
1/23	Plan- og miljøutvalget	17.01.2023
1/23	Kommunestyret	26.01.2023

#### Vedlegg:

Plankart, datert 9.12.2022

Planbestemmelser, datert 9.12.2022

Planbeskrivelse, datert 16.12.2022

ROS-analyse, datert 15.3.2022

Skredvurdering, datert 22.3.2022

Geologisk rapport til reguleringsplan – Skjæringer i berg, datert 15.3.2022

VA, datert 11.3.2022

Støyvurderinger, datert 10.7.2020

Vurderinger av konstruksjoner, datert 28.8.2020

Flomforhold, datert 28.8.2020

Vurdering av kulturminner og kulturmiljø, datert 28.8.2020

Oppsummering av merknader med svar, datert 29.12.2022

Innspill til oppstart med svar, datert 23.3.2022

Referat fra oppstartmøte, 18.3.2020

#### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

PMU-sak 88/20, datert 15.9.2020

PMU-sak 104/20, datert 13.10.2020

#### Sammendrag:

Øyer kommune har mottatt revidert forslag til detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Måkrudgutua til Ensby. Nye Veier har, i samråd med Øyer kommune, innarbeidet justeringer av planforslaget som følge av innsigelser og merknader fra statlige og regionale aktører, organisasjoner og offentligheten for øvrig etter høring.

Kommunedirektøren anser planforslaget å være av tilfredsstillende kvalitet for sluttbehandling, og anbefaler at fremlagt planforslag vedtas.

#### Saksutredning:

Da reguleringsplan for E6 Storhove – Øyer ble vedtatt, ble det inntatt et rekkefølgekrav for å sikre myke trafikanter en gang- og sykkelveg langs fv. 2522 ved stor trafikkavvisning, som følge av innføring av nytt bomsnitt nord for Ensbykrysset.

Rekkefølgekravet sikrer at det etableres gang- og sykkelveg før ny E6 tas i bruk.

Fylkesveg 2522, Hundervegen, er ikke detaljregulert og i kommunedelplanen ligger vegen som en informativ veglinje som ikke er juridisk bindende som arealformål. Dette er normal planstatus for eldre veger, som det ikke er gjort utbedringer på. Det er først ved byggetiltak som utløser plankrav, at veger blir regulert. Siden det ikke er planlagt større utbedringer av vegen, fv. 2522, er det kun gang- og sykkelvegen som reguleres. Dette fordi det er en kostnadsside ved å regulere mer enn det som er nødvendig for å løse oppgaven. Kun de elementer som må inntas for å få helhetlig plan er inntatt; adkomster, kryss etc.

#### FORSLAGSSTILLER:

Detaljreguleringsplanen fremlegges for kommunal behandling av Asplan Viak AS på vegne av Nye Veier AS.

#### PLANENS FORMÅL:

Formålet med planarbeidet er å detaljregulere gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Måkrudgutua til Ensby. Planarbeidet er et ledd i å fullføre rekkefølgekrav satt i detaljreguleringsplan for E6 Storhove-Øyer.

#### PLANPROSESS – MEDVIRKNING:

For utførlig beskrivelse av medvirkning og møteaktivitet, vises det til kap. 2.2 i planbeskrivelsen.

Plan- og miljøutvalget i Øyer kommune har hatt plansaken framlagt til behandling to ganger:

PMU-sak 88/20:

##### **Vedtak:**

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-11 legges forslag til reguleringsplan gang-sykkeltiltak langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua med:

- a. planbeskrivelse, datert
- b. planbestemmelser,
- c. plankart,
- d. ROS-analyse,

samt fagrapporter og notater og tegningshefte ut til høring/offentlig ettersyn.

2. Fullverdig gang- og sykkelveg, ikke fortau, skal innarbeides i kartgrunnlaget for hele strekningen før utlegging til offentlig ettersyn. Dette forslaget skal ikke gå på bekostning av veggbredde.

3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å foreta oppdateringer, redaksjonelle endringer og endringer som følge av den politiske behandlingen i sakens dokumenter før planforslaget sendes ut på høring/offentlig ettersyn.

PMU-sak 104/20:

**Plan- og miljøutvalgets vedtak:**

1. PMU opprettholder sitt vedtak i sak 88/20.
2. PMU presiserer at punkt 2 innebærer at eksisterende vegbredde med asfaltert skulder skal ikke endres. Gang/sykkelveg skal legges utenfor dagens asfalterte bredde.
3. PMU ser at det kan være grunnlag for å dele opp reguleringsplanen i 2 deler, dersom pkt 2 er oppfylt.
4. Før en deling av reguleringsplanen kan godtas, skal det inngås en avtale med Øyer kommune og Innlandet fylkeskommune om regulering og opparbeidelse av gang/sykkelveg på strekningen Måkrud-Ensby, jf. pkt 6.16 i bestemmelsene for reguleringsplanen for E6 Storhove – Øyer.

I møte 7.5.2021 med Nye Veier AS, formidlet Øyer kommune at det ikke er nødvendig med bredere vegbredde enn hva Vegnormalene til Statens vegvesen legger til grunn. Standard minste vegbredde gitt i håndbok N100 for aktuelle vegklasse skal følges; vegklasse HØ2 med 6,5 m vegbredde.

Planmaterialet legger videre til grunn noen konkrete tekniske løsninger som krever avviksbehandling fra Statens vegvesens Vegnormaler om grøfter, sikring mm. Søknader om avvik er sendt Innlandet fylkeskommune, og er innvilget. Det betyr at planmaterialet teknisk sett kan realiseres slik det fremgår av plankart og bestemmelser mht. krav i håndbøker.

Det er en klar fordel at planforslaget tekniske løsninger er godkjent på forhånd av rette myndighet for slik godkjenning, da kommunen ikke trenger å forutsette at valgte løsninger i etterkant kan godkjennes.

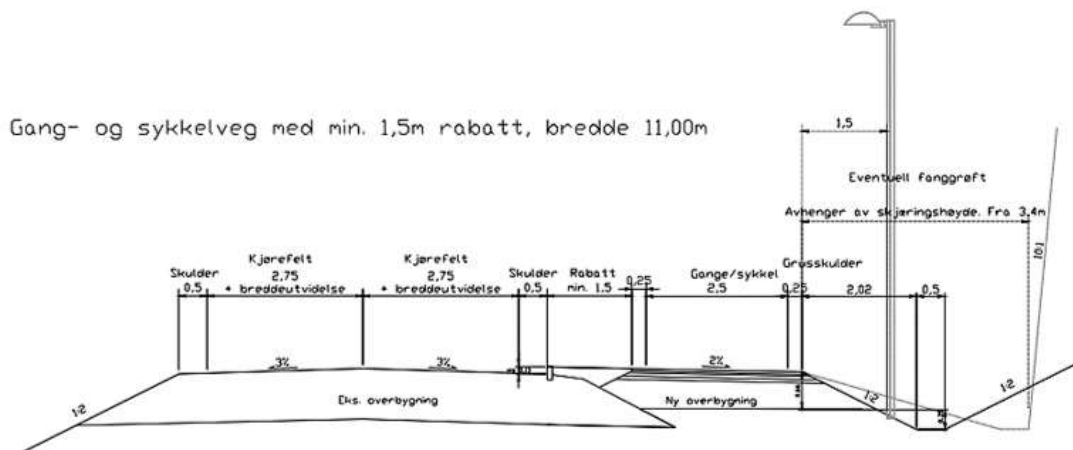
**PLANFORSLAGET SOM FORELIGGER TIL SLUTTBEHANDLING:**

Planbeskrivelsen gir en helhetlig beskrivelse av tiltaket og en sammenfatning av dokumenter som er utarbeidet i planprosessen. For å få en oversikt over planforslaget og hovedpunkter i underliggende rapporter vil planbeskrivelsen være nyttig lesning.

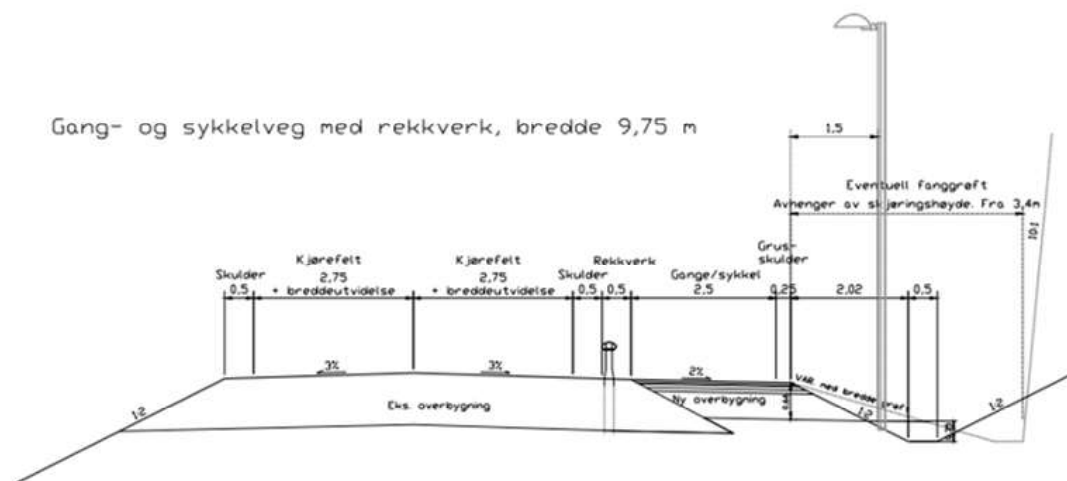
Det vil være for omfattende å beskrive alle plandokumentene i saksframlegget, så under følger en kort sammenfatning av planforslaget.

Standard

Mellom Ensby og Fossegården vil det være gang- og sykkelveg med 1,5 m rabatt som skiller myke trafikanter fra vegbanen.



Mellom Fossegården og Måkrudgutua vil det være rekkverk som skiller mye trafikanter fra vegbanen. Bredden på gang- sykkelvegen er lik som sør for Fossegården.



- Bussholdeplasser ved Ensby ved pendlerparkeringen er innregulert.
- Pendlerparkering ved Sørbygdsvegen er flyttet øst for fylkesvegen. Busslommer på begge sider av fylkesvegen er innregulert her.
- Gang- og sykkelveg ved Fossegården heves for å effektivisere arealbruken. Fylkesvegen flyttes mot E6. Landbruksavkjøring nord for Fossegården stenges og ny opprettes om lag 140 m lengre nord.
- Tosidig kantsteinsstopp for buss ved Hunderfossen. Trafikksikkerhetsmessig er også slik løsning å foretrekke, da dette ikke motiverer bakenforliggende bilister til å kjøre forbi i høy hastighet når bussen stopper.
- Sedimentasjonsbasseng ved Merradalen for å bremse energien i vannet. Flomvoll i Sagåa for å stoppe nytt flomløp.

## ROS-analyse

ROS-analysen for planforslaget viser sannsynlighet og konsekvens for ulike tema og foreslår avbøtende tiltak der dette ses som nødvendig. Funn i ROS-analysen er hensyntatt i planbestemmelser.

*Notat om støyvurdring ble utarbeidet i planprosessen for E6 : «Beregningen viser at endringen i støynivå som følge av planlagt gang- og sykkelløsning vil være mindre enn 3 dB. Det planlagte tiltaket, samt eventuell trafikkøkning som følge av bom på E6, vil ikke utløse krav om vurdering av støytiltak. Alle boliger nær fv. 2522 Hundervegen, som ligger sør for den nordre avgrensingen til E6 Storhove - Øyer reguleringsplan, er allerede markert for vurdering av støytiltak i byggeplanfasen for E6 og etablering gang- og sykkeltiltak endrer ikke denne lista. I tillegg er en bolig, Måkrudgutua 11, vurdert mht. økning av støynivå. Beregningene viser at økningen i støynivå også for denne boligen er mindre enn 0,5 dB, og etableringen av gang- og sykkeltiltaket utløser ikke krav til etablering av støyskjermingstiltak.»*

## Tilrettelegging for barn og unge

*Fylkesvegen benyttes til ferdsel av barn og unge og for enkelte er vegen skoleveg. Ungdomsskolen ligger ca. 700m nord for Måkrudgutua, barneskolen noe lenger nord i Granrudmoen. Den generelle grensen for å få innvilget skoleskyss er 2km for barneskolen og 4km for ungdomsskolen. Dette er delvis utgangspunktet for kommunens ønske om at det prioriteres trafikkikkerhetstiltak på strekningen. Barnetråkkundersøkelser fra 2010 bekrefter at fylkesvegen brukes av barn fram til et punkt sør for Måkrudgutua (Øyer kommune 2010). Barnetråkkregistreringene omfattet ikke arealer lengre sør enn dette. Fv. 2522 ble ikke registrert i kategorien «utrygg skoleveg/ fritidsveg» av deltakerne i undersøkelsen.*

*Det er i planarbeidet opplyst at ungdom benytter fylkesvegen som atkomst til Hunderfossen familiepark (via undergang under E6 og over demningen).*

*Tiltaket vil gi økt trafikkikkerhet og økt trygghet for myke trafikanter og er derfor positivt for barn og unge som ferdes på strekningen.*

## Vurdering:

Reguleringsplan for E6 Storhove-Øyer, ble vedtatt 24.9.2020 i KST-sak 67/20.

I rekkefølgebestemmelsene til E6-planen var det inntatt bestemmelser som sikrer at gang- og sykkelveg langs fv. 2522 blir etablert før ny E6 tas i bruk. Begrunnelsen for behovet for gang- og sykkelveg var avvisning av trafikk til sidevegsnett ved innføring av et nytt bomsnitt nord for Ensbykrysset. Dersom ikke gang- og sykkelvegen bygges før arbeidene med E6 starter, må det etableres en midlertidig gang- og sykkelvegløsning for å sikre myke trafikanter i byggeperioden.

For å imøtekomme rekkefølgebestemmelsene med å bygge en gang- og sykkelveg langs fv. 2522 har Nye Veier AS nå fremlagt et planforslag for en gang- og sykkelveg i tråd med vegnormalenes standarder. I de tilfeller valgt løsning må avviksgodkjennes av Innlandet fylkeskommune, så er dette gjort. Dersom planforslaget nå godkjennes vil det være en planavklart løsning som kan bygges for å innfri rekkefølgebestemmelsene.

Endringer gjort etter offentlig ettersyn kan kort oppsummeres:

- Fylkesvegen beholdes med 2 felt på hele strekningen og bredde i samsvar med standard for denne typen veg. Fylkesvegen sideforskyves inntil 2.7m mot vest på den nordre delen for å få plass til gang- og sykkelveg. Fartsgrensen endres ikke.
- Det planlegges gang- og sykkelveg på hele strekningen med rabatt eller rekkverk som trafikkskille til kjørebanelen. Dette er i samsvar med standardkrav.
- Det planlegges for belysning langs gang- og sykkelvegen.
- Ved bergskjæringer som er sikret, kan kravet til bredde på fanggrøft reduseres.

### Valg av standard

I planprosessen har det vært vurdert både innsnevring til ett kjørefelt, fortausløsning og nedsatt fartsgrense, for å kunne planlegge med enklere løsninger. Kommunedirektøren finner at planforslaget som nå fremlegges til sluttbehandling, er basert på en standard i tråd med vegnormalene rammer for HØ2. Dette ansees som tilstrekkelig. Dimensjoneringsklasse HØ2 skal benyttes for *øvrige hovedveger og andre veger hvor arealdisponering og aktivitet inntil vegen gjør at fartsgrensen settes til 60 km/t.*

For å unngå ekstreme inngrep i sideterreng fra Fossegården og nordover, ser kommunedirektøren at valgt løsning med rekkverkløsning og hevet gang- og sykkelvegtrasè er eneste løsning. Systemskifte fra gang- og sykkelveg med rabatt mot kjørevegen, til gang- og sykkelveg med rekkverk mot kjøreveg, er helt nødvendig. Det har også vært viktig for kommunedirektøren å påpeke at gang- og sykkelvegtilbudet fra Øyer sentrum/Hafjell til Hunderfossen må være godt, da det har en høyere frekvens av bruk. Fortausløsning på denne strekningen kunne ikke aksepteres.

### Stengning av adkomst

Ved Ensby legges det til rette for at gbnr 1/9 kan bruke sin adkomst til eiendommen fremover, men det er inntatt i plankart og bestemmelsene at denne adkomsten forutsettes stengt dersom det opparbeides ny adkomst til eiendommen i tråd med vedtatt reguleringsplan for boliger, Lillebækksvæen (planid 306).

Valgt løsning ved Fossegården har medført at en landbruksavkjørsel nord for gården må stenges og ny adkomst til jorden blir om lag 140 m lengre nord.

Begge stengningene er kommunisert ut til grunneiere, og det er aksept for dette fra grunneierne.

### Konklusjon

Kommunedirektøren har i hele planprosessen hatt fokus på å finne en løsning som vil gagne Øyer kommune og deres innbyggere og gjester. Samtidig har kommunedirektøren forholdt seg til at vegeier og øvrige regionale myndigheter har hatt nasjonale og regionale særegne fagfelt som de er satt til å forvalte. Krav og forventninger fra disse er også hensyntatt i planforslaget.

**Kommunedirektørens forslag til innstilling:**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar Øyer kommunestyre detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua, med plankart og planbestemmelser datert 9.12.2022.

Kommunedirektøren gis myndighet til å foreta redaksjonelle endringer; feilrettinger og liknende. Samt endringer av planmaterialet som følge av vedtaket.

Åsmund Sandvik  
Kommunedirektør

Anita Lurfald Vedum

**Behandling/vedtak i Plan- og miljøutvalget den 17.01.2023 sak 1/23**

**Behandling:**

*Kommunedirektørens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.*

**Plan- og miljøutvalgets innstilling:**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar Øyer kommunestyre detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua, med plankart og planbestemmelser datert 9.12.2022.

Kommunedirektøren gis myndighet til å foreta redaksjonelle endringer; feilrettinger og liknende. Samt endringer av planmaterialet som følge av vedtaket.

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 26.01.2023 sak 1/23**

**Behandling:**

Steinar Grimsrud (Sp) stilte spørsmål om sin habilitet som far til grunneier i berørt område. Steinar Grimsrud fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Steinar Grimsrud erklæres inhabil i henhold til forvaltningsloven § 6b. Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt. Einar Moe tiltrådte som varamedlem.

Marthe Lang-Ree (Sp) Forslag fra Øyer Sp/Øyer SV:

Ny rekkefølgebestemmelse pkt. 6.8:

Før gang- og sykkelveien tas i bruk skal det være etablert ny vann og avløpsledning langs hele strekningen.

Lars Høvren (Sp) ba om gruppemøte. Møtet hevet for gruppemøte.

Møtet satt.

Marthe Lang-Ree (Sp) Nytt forslag fra Øyer Sp/Øyer SV:

Ny rekkefølgebestemmelse pkt. 6.8:

Før gang- og sykkelveien tas i bruk skal det være etablert ny vann og avløpsledning hvor det er behov langs strekningen.

Votering:

*Plan- og miljøutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.*

*Nytt forslag til ny rekkefølgebestemmelse pkt. 6.8 fra Øyer Sp/Øyer SV ble enstemmig vedtatt.*

**Vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar Øyer kommunestyre detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua, med plankart og planbestemmelser datert 9.12.2022.

Kommunedirektøren gis myndighet til å foreta redaksjonelle endringer; feilrettinger og liknende. Samt endringer av planmaterialet som følge av vedtaket.

Ny rekkefølgebestemmelse pkt. 6.8:

Før gang- og sykkelveien tas i bruk skal det være etablert ny vann og avløpsledning hvor det er behov langs strekningen.

Steinar Grimsrud tiltrådte. Einar Moe fratrådte.