

Beregnet til
Hafjell Arena AS

Dokument type
Trafikkanalyse

Dato
November 2020

HAFJELL ARENA TRAFIKKANALYSE



HAFJELL ARENA TRAFIKKANALYSE

Oppdragsnavn **Hafjell Arena - Trafikkanalyse**
Prosjekt nr. **1350042609**
Dokument type **Trafikkanalyse**
Versjon **1**
Dato **19.11.2020**
Utført av **Marte Larsen og Robin Åkebrand**
Kontrollert av **Magne Fjeld**
Godkjent av **Robin Åkebrand**

Rambøll
Harbitzalléen 5
Postboks 427 Skøyen
0213 Oslo

T +47 22 51 80 00
<https://no.ramboll.com>

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	Innledning	2
1.1	Bakgrunn	2
1.2	Planområdet	2
1.3	Planforslaget	2
2.	Dagens situasjon	4
2.1	Områdebeskrivelse	4
2.2	Vegforhold og trafikkdata	4
2.3	Gående og syklende	5
2.4	Trafikkulykker	7
2.5	Kollektivtilbud	9
2.6	Parkering	9
3.	Andre planer i området	10
3.1	Kongsveien 3	10
3.2	Sagtomta	11
3.3	Planforslaget	11
3.4	Kapasitet og fremkommelighet	12
3.5	Atkomst og parkering	13
3.6	Trafikksikkerhet og forhold for gående og syklende	14
3.7	Kollektivtrafikk	15
4.	Oppsummering	16

1. INNLEDNING

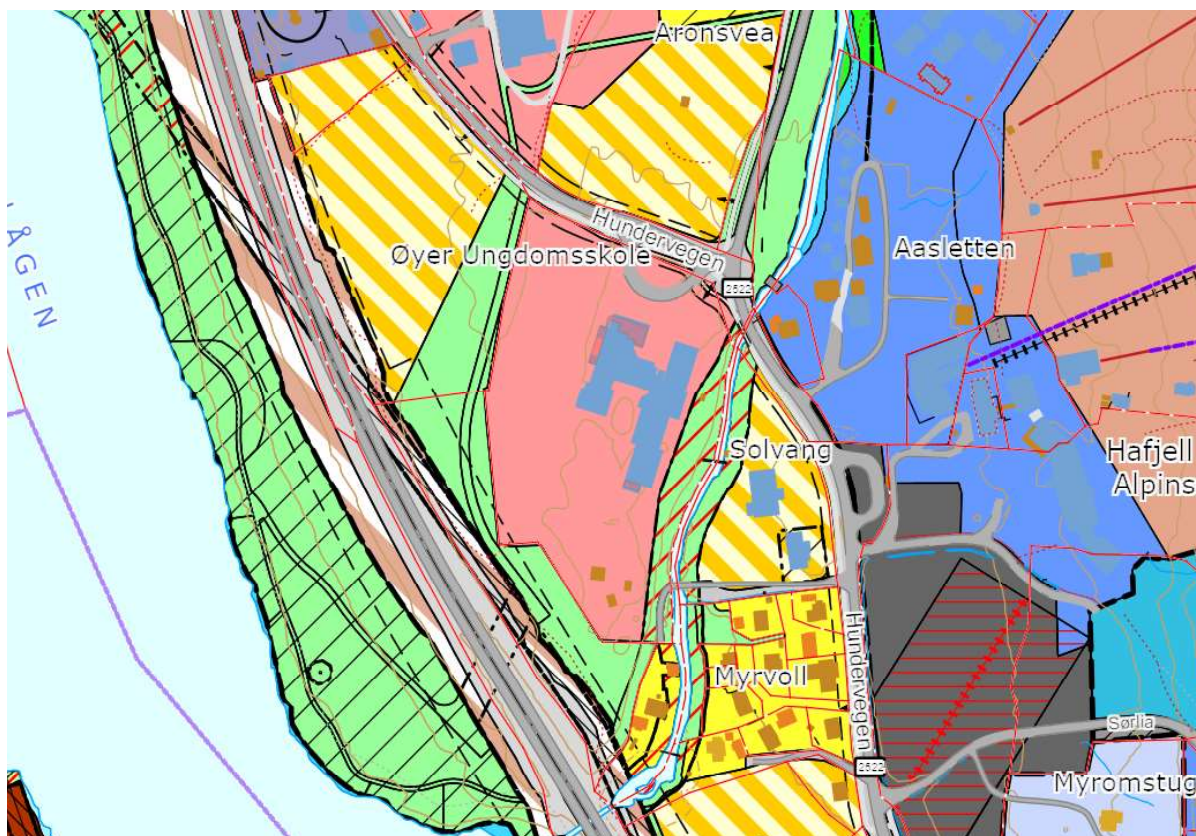
1.1 Bakgrunn

Rambøll har blitt engasjert av Hafjell Arena AS til å utarbeide en trafikkanalyse for planlagt bygging og regulering av ny flerbrukshall ved siden av Øyer ungdomsskole. Solvang barneskole og Øyer ungdomsskole vil ha gratis tilgang til flerbrukstiden på dagtid i henhold til skoleplan. På kveldstid vil hallen bli brukt også av andre for ulike organiserte treningsaktiviteter. Flerbrukshallen vil i tillegg kunne brukes til større arrangementer, messer, konferanser o.l.

Trafikkanalysen gir en oversikt over den trafikale situasjonen i dag og sammenligner denne mot en fremtidig situasjon med utbygging. Trafikkanalysen beskriver forhold for myke trafikanter, beregner trafikkmengder samt beskriver konsekvensene av tiltaket. Det gjøres vurderinger om trafikksikkerhet, trafikkavvikling og atkomst.

1.2 Planområdet

Planområdet ligger nær til Hafjell Alpinsenter i Øyer kommune og består i dag av skog og gressplen. Området inngår i områdereguleringen Øyer sentrum og er regulert til park og undervisningsformål. Gjeldende regulering er vist i figur 1.



Figur 1: Gjeldende regulering. Kilde: Øyer kommune.

1.3 Planforslaget

Planforslaget legger til rette for etablering av flerbrukshall på ca. 8880 kvm, samt tilbygg med treningscenter, E-Sport senter, klasserom, kontorer, lager mm. Det er i tillegg planlagt opparbeidet nytt uteareal til Øyer Ungdomsskole og etablering av 200 parkeringsplasser. Den nye bebyggelsen vil ha adkomst fra Hundervegen (Fv2522). Planforslaget er vist i figur 2.



Figur 2: Planforslag. Kilde: Hafjell Arena AS

2. DAGENS SITUASJON

2.1 Områdebeskrivelse

Planområdet ligger på Granrudmoen i Øyer kommune. I nordøst avgrenses planområdet av Fv2522 og i øst av Øyer ungdomsskole. Sør og vest for planområdet ligger E6 med en buffer av skog mellom planområdet og veien.

Ca. 200 m nordvest fra Øyer ungdomsskole og på motsatt side av Fv2522 ligger Solvangen barneskole. Dermed er begge skolene i Øyer samlet tett på hverandre. Dette fører til at tilrettelegging for en trygg og sikker skolevei i området er spesielt viktig her. Da barneskolen vil bruke den nye flerbrukshallen er det viktig å sikkerstille trygg kryssing av Fv2522 mellom skolene.

2.2 Vegforhold og trafikkdata

Fv2522/Hundervegen går gjennom Øyer og passerer planområdet og bl.a. Hafjell alpiner og fører i nord til Øyer sentrum. Veien kobler seg på E6 ved kryss ved Granrudmoen/Øyer sentrum i nord og ved kryss ved Ensby i sør. Som en del av Nye veiers arbeid med utvidelse av deler av E6 til firefeltsvei er det vedtatt reguleringsplan for utbygging av veien sydfra og frem til rett sør for Hunderfossen. Planene legger opp til å beholde dagens kryss i Ensby. Vedtatte planer antas å ha lite innvirkning på forholdene rundt planområdet.

Det er tatt ut informasjon fra NVDB (Nasjonal vegdatabank) om trafikkmengder i området. Dette er presentert i figur 3. ÅDT forbi planområdet er ca. 2 000 biler. Det er skiltet 40 km/t i Fv2522 mellom Øyer sentrum i nord til rett sør for kryss med Sørlia. Det er fartshumper og opphøyete gangfelt i veien for å holde nede hastigheten. I dagens situasjon består planområdet av skog og gressplen (brukes av skolen til fotball og lek). Dette vurderes ikke å i seg selv generere noen biltrafikk.



Figur 3: ÅDT i dagens situasjon. Kartdata: Finn.no.

2.3 Gående og syklende

Det er generelt godt tilrettelagt for myke trafikanter langs Fv2522 forbi Hafjell alpinsenter, planområdet og Øyer sentrum. Figur 4 illustrerer tilrettelegging for gående og syklende langs Fv2522 med røde streker. Det er gang- og sykkelvei fra kryss med Måkrudgutua i sør til Øyer sentrum i nord. På hoveddelen av strekningen er gang- og sykkelveien ensidig. Ved Øyer sentrum er det også gang- og sykkelvei/fortau på motsatt side forbi eiendommen Hundervegen 17-23 (Spar-butikken m.m.). På strekningen mellom kryss med Måkrudgata og Øyer sentrum skifter gang- og sykkelveien side to ganger. Fra øst til vest ved kryss med Sørليا og fra vest til øst ved Solvang skole.



Figur 4: Tilrettelegging for gående og syklende langs Fv2522. Kartdata: finn.no.

Det er et antall gangfelt over Fv2522, med flere ved skolene og Øyer sentrum. I henhold til Statens vegvesens håndbok V127 er det i veier med fartsgrense 40 km/t anbefalt gangfelt på viktige kryssingssteder og som del av et gangnett. Det er videre anbefalt å bruke opphøyde gangfelt. Eksisterende gangfelt i fylkesveien er strategisk plassert for å tilrettelegge for kryssing på steder der det er naturlig å krysse og der man kan forvente en del kryssing av gående. Gangfeltene i fylkesveien vurderes å samsvare godt med anbefalingene i håndbok V127.

Siden barneskolen vil benytte seg av hallen på dagtid er det viktig at kryssing her kan gjøres på en trygg og sikker måte. Dette vil gjøres ved de to gangfeltene mellom Solvangen barneskole og planområdet. Allerede i dag er gangfeltene opphøyde og skiltet med skilt 109 *Fartshump* med underskilt *opphevd/hevet gangfelt* i begge ender av strekningen med opphøyete gangfelt.

Krysset mellom Fv2522 og Gamlevegen har en noe uortodoks utforming. Det er plassert et gangfelt rett vest for krysset som forbinder gang- og sykkelveien langs Fv2522 med den langs Gamlevegen. Gangfeltet ligger rett etter en kurve på Fv2522. Det antas at kryssingen likevel oppfyller kravene ift. sikt. Det er også atkomst til skolens parkering rett vest for gangfeltet. Det er uheldig at det er mange ting å være observant på samtidig ved gangfeltet. Det er imidlertid ikke registrert noen ulykker ved kryssingen de siste 10 årene (se avsnitt 2.4).



Figur 5: Gangfeltet ved kryss mellom Fv2522 og Gamlevegen.

2.4 Trafikkulykker

Det er tatt ut informasjon om politiregistrerte trafikkulykker i området de siste 10 årene. Dette er illustrert i figur 6. Det er ikke registrert noen ulykker rundt Øyer ungdomsskole eller Solvang Barneskole. Det er kun registrert en ulykke i Fv2522. Denne involverte en fotgjenger og skjedde ved kryss med Granrudvegen og førte til lettere personskade. Det er i tillegg registrert en ulykke i Aslattvegen tett på rundkjøringene som fører til E6. Denne ulykken involverte en syklist og førte til alvorlig personskade. Det er registrert to bilulykker på E6 og en i kryss mellom Gamlevegen og Nordlia. Informasjon om ulykkene fra NVDB er presentert i tabell 1.



Figur 6: Lokasjoner og skadegrad for ulykker i veinettet tilknyttet planområdet. Kartdata: Finn.no.

Tabell 1: Informasjon om ulykkene hentet fra NVDB.

Ulykke	Dato	Type ulykke	Beskrivelse	Alvorlighetsgrad
1	2011-09-29	Sykkelulykke	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebane på bortsiden av krysset	Alvorlig skadd
2	2011-11-30	Fotgjengerulykke	Fotgjenger krysset kjørebane foran venstresvingende kjøretøy i kryss	Lettere skadd
3	2020-07-10	Bilulykke	Enslig kjøretøy kjørte på trafikkø eller ende av midtdeler	Lettere skadd
4	2013-01-17	Bilulykke	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vgstrekning	Lettere skadd
5	2018-02-22	Bilulykke	Påkjøring bakfra	Lettere skadd

2.5 Kollektivtilbud

Det er en bussholdeplass rett ved Øyer ungdomsskole. På samme side av Fv2522 som skolen ligger antas det at rutebuss i dag stopper i veien ved atkomst til skolen, evt. at den kjører inn på snuplassen ved skolen. Det er ikke 512-skilt her. På motsatt side av veien stopper bussen i utvidelse av veien, sannsynligvis tenkt som et venteareal for passasjerer, men uten at dette er atskilt fra vegen med kantstein. Det anbefales å uavhengig planforslaget etablere passasjererrepos med kantstein i holdeplassen på begge sider av veien. Dette vil forbedre trafikksikkerhet og trygghetsfølelse for brukere av busstilbudet.



Figur 7: Bussholdeplassen ved Øyer ungdomsskole. Kilde: Google maps.

Holdeplassen betjenes av følgende linjer: 141, 142, 540, 541, 542, 543, 544, 546. Hoveddelen av disse er skolebuss som har få avganger som er knyttet til skolestart og -slutt. Disse avgangene går kun i ene retningen på morgen og kun i motsatt retning på ved skoleslutt. I tabell 2 beskrives frekvensen for linjene som betjener holdeplassen.

Tabell 2: Frekvens for linjene som betjener området.

Linje	Destinasjon	Frekvens
141	Lillehammer - Øyer - Tretten	15 avg./dag. I snitt 1 avg/time.
142	Lillehammer - Otta - Bismo	5 avg./dag
540	Øyer - Tretten	Skole. 1 avg./morgen, 3 avg/em
541	Lillehammer - Myrom	Skole. 1 avg/morgen, 3 avg/em
542	Øyer USK - Oddvang - Tretten	Skole. 1 avg/em
543	Øyer USK - Tretten	Skole. 1 avg/morgen, 1 avg/em
544	Øyer USK - Båsen - Oddvang - Tingberg	Skole. 1 avg/em
546	Øyer - Vestsida - Tretten	Skole. 1 avg/morgen, 1 avg/em

2.6 Parkering

Per i dag er det ingen parkering inne i planområdet.

3. ANDRE PLANER I OMRÅDET

Det er noen andre plansaker i området som kan ha innvirkning på de trafikale forholdene i Fv2522 i fremtiden. I henhold til Øyer kommunes kart over arealplaner i området er det to pågående reguleringsprosesser som kan påvirke trafikkmengdene i Fv2522 forbi planområdet. Prosessene berører eiendommer i Kongsveien 3 og Sagtomta. Nedenfor er det gjort en vurdering av hvilke trafikkenringer disse planer kan innebære for fylkesveien.

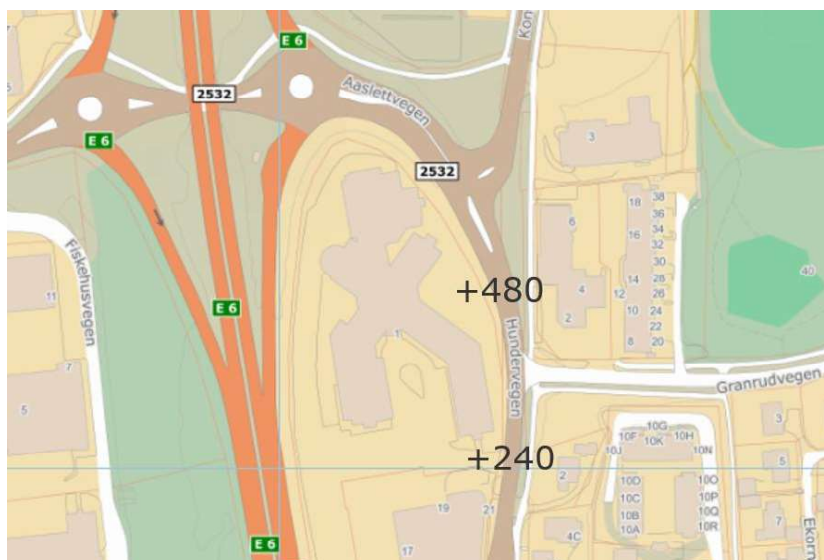
3.1 Kongsveien 3

Planarbeidet i Kongsveien 3 legger opp til en utvidelse av dagens næringsbebyggelse samt et torg. Torget forventes å få ca. 55 P-plasser. Det pågår diskusjoner rundt å også anlegge leiligheter her. Rambøll har ikke tilgang til nøyaktige arealtall eller bruk som planlegges. Det er i følgende beregning tatt høyde for en utbygging av 30 leiligheter og 2 000 m² næring. Dette antas å være et høyt estimat på utnyttelse. Dette gir robusthet i beregningene. Det planlegges handel, servering, flerbruk ved arrangementer og andre aktiviteter med ulikt bruksformål. Faktisk fordeling mellom aktuelle bruksformål er ikke kjent av Rambøll. Det er derfor antatt en gjennomsnittlig turgeneringsfaktor på 25 bilturer/100 m² næring. Faktisk turgenering vil avhenge av hvilken type næring som bygges. Basert på denne antakelsen forventes næringsarealene å generere ca. 500 bilturer/døgn. Dersom alle 55 parkeringsplasser avsettes til kundeparkering vil dette tilsvare en utskifting på ca. 5 ganger/døgn. Dette er innenfor hvilken utskifting som rimelig kan forventes.

Trafikken til leilighetene stipuleres i henhold til håndbok V713 til 3,5 turer pr leilighet, eller 105 bilturer til sammen.

Trafikkvekst som følge av tiltaket i Kongsveien 3 stipuleres derfor samlet til ca. 600 bilturer/døgn. Dette er et høyt anslag.

Det antas at 80 % av den nyskapede trafikken vil trafikere Fv2522 mellom kryss med Kongsveien og kryss med Granrudveien. Det antas at denne trafikkveksten vil fordele seg jevnt mellom Fv2522 og Granrudveien i krysset mellom veiene. Stipulert trafikkvekst i Fv2522 er vist i figuren nedenfor.



Figur 8: Stipulert trafikkvekst i Fv2522 som følge av utbygging av Kongsveien 3. Bakgrunnskart: finn.no.

3.2 Sagtomta

Det pågår reguleringsarbeid for en boligutbygging på Sagtomta. Tiltaket legger opp til nye boliger. Det legges til grunn at det vil bygges 40 leiligheter. Dette antas å være et høyt anslag. I henhold til håndbok V713 genererer boliger i gjennomsnitt 3,5 bilturer/døgn. Dermed vurderes boligene å generere ca. 140 bilturer/døgn. Området vil ha atkomst i Gamlevegen. Det antas at 80 % av den nye trafikken vil kjøre sørover i Gamlevegen mot Fv2522. Det antas videre at 60 % av denne trafikken vil kjøre nordover i Fv2522 og 40 % sørover. Basert på disse antakelser kan det forventes en trafikkvekst på ca. 70 bilturer/døgn nordover i Fv2522 og 45 bilturer/døgn sørover. Stipulert trafikkvekst i Fv2522 er vist i figuren nedenfor.



Figur 9: Stipulert trafikkvekst i Fv2522 som følge av utbygging av Sagtomta. Bakgrunnskart: finn.no.

3.3 Planforslaget

Planforslaget for Hafjell Arena legger opp til etablering av flerbrukshall på ca. 8 880 m², samt tilbygg med treningssenter, E-Sport senter, klasserom, kontorer, lager mm. Det er i tillegg planlagt opparbeidet nytt uteareal til Øyer Ungdomsskole og etablering av 200 parkeringsplasser. Forventet trafikkgenerering fra bygningen er presentert nedenfor der vurderingene er delt inn etter de forskjellige aktivitetene i bygningen.

Idrettshallen

Idrettshallen vil under dagtid brukes av Øyre ungdomsskole og Solvang barneskole. Dette forventes å generere neglisjerbare mengder selvstendig biltrafikk til flerbrukshallen. På kveldstid vil hallen være tilgjengelig å leie for forskjellige sportsaktiviteter. Hallen kan både leies ut i sin helhet eller deles inn i 2-4 deler. Det antas at det på kveldstid i gjennomsnitt vil være aktiviteter i 2 - 4 tidsintervaller. Man kan dermed forvente mellom 4 og 16 grupper som bruker hallen på en gjennomsnittskveld. Antallet personer i flerbrukshallen samtidig vil avhenge av hvor mange grupper som er der samtidig og størrelse på gruppene. Dersom en gruppe leier hele hallen antas det at den gruppen vil være større enn en gruppe som deler på hallen med andre grupper. Følgende antakelser er gjort for å vurdere forventet trafikkgenerering som følge av kveldsaktiviteter i hallen:

- 10 utøvere og trenere/lagledere i flerbrukshallen samtidig i hver gruppe i gjennomsnitt
- 3 bilturer/utøvere
- 70 % blir kjørt til/fra hallen
- 30 % reduksjon grunnet flere utøvere per bil

Basert på disse antakelser antas det at hver gruppe i gjennomsnitt genererer 15 bilturer/kveld. En total trafikkgenerering på 240 bilturer/kveld representerer bortimot en makssituasjon hvor det er 4 grupper i hallen hele kvelden, mens gjennomsnittsbelegget vil være noe lavere, her antatt til maksimalt 150-200. For å ikke undervurdere konsekvensene av tiltaket vil vi i videre beregninger anta at flerbrukshallen genererer **200 bilturer/døgn** selv om det sannsynlige tallet nok vil være noe lavere.

Treningssenter/gym

Treningssenteret antas å generere ca. 8 bilturer/100 m² pr. døgn. Dette er basert på faglig skjønn fra mange års erfaring av lignende trafikkvurderinger. Det er satt av 405,1 m² til treningssenter i planforslaget. Dette vurderes å føre til ca. **35 bilturer/døgn**.

E-sportsenter

Det planlegges et E-sportsenter i bygningen. Her vil det settes av inntil 140 plasser. Dette antas å være et høyt antall plasser. Det stipuleres at E-sportsenteret i gjennomsnitt vil ha 70 besøkere per døgn. Det er gjort følgende antakelser rundt hvor mange bilturer disse besøk genererer:

- 3 bilturer/pers
- 70 % blir kjørt til/fra hallen
- 30 % reduksjon grunnet flere utøvere per bil

Basert på disse beregningene antas E-sportsenteret å generere ca. **105 bilturer/døgn**. Også dette kan vurderes som høyt (i alle fall som gjennomsnitt over året), men benyttes videre for ikke å undervurdere konsekvensene.

Total trafikkgenerering

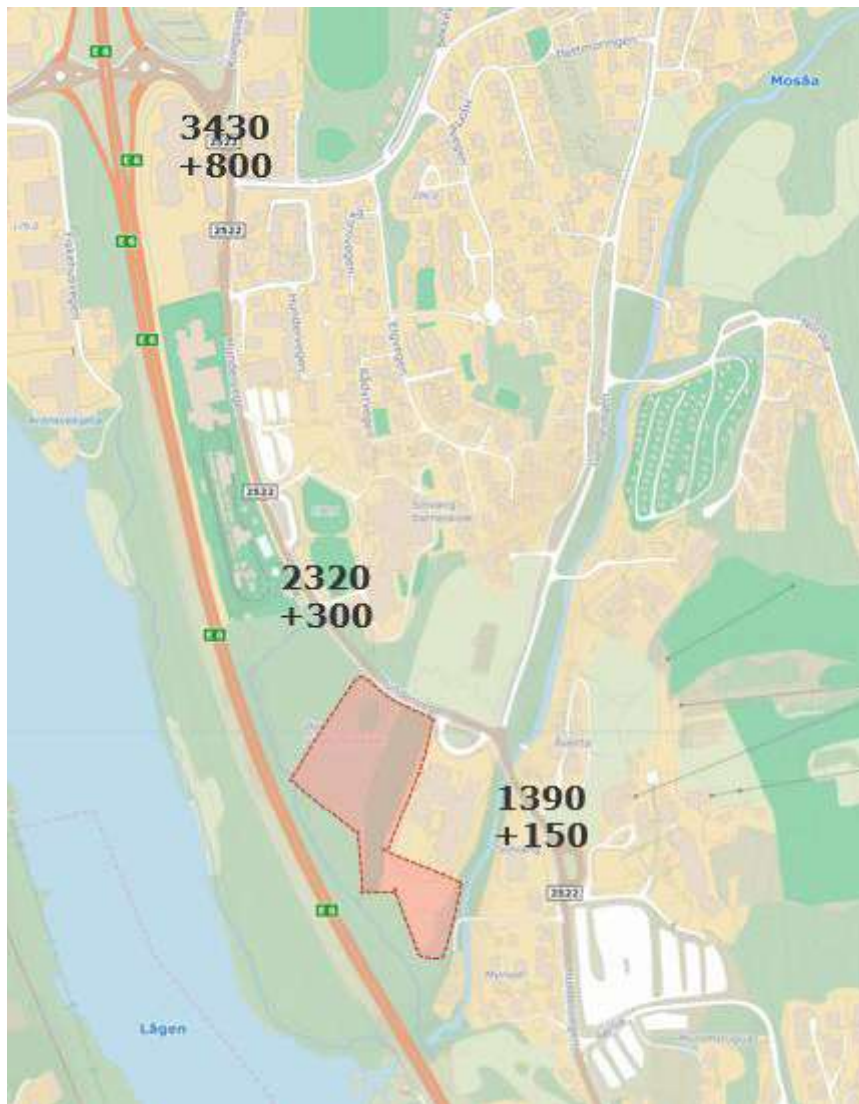
I henhold til beregningene ovenfor vurderes de forskjellige aktivitetene i hallen å generere ca. 340 bilturer/døgn. I tillegg vil det komme noe varelevering, driftspersonell, renovasjon m.m. Dette antas å dreie seg om ca. 20 bilturer/døgn. Total trafikkvekst fra den nye hallen antas dermed å bli ca. **360 bilturer/døgn**.

Det antas at 70 % av trafikken til flerbrukshallen vil komme fra nord og 30 % fra sør i Fv2522. Dette innebærer en trafikkvekst i ÅDT i fylkesveien på ca. 250 nord for planområdet og ca. 110 sør for planområdet.

Beregningene baserer seg i hovedsak på daglig drift og ikke enkelte dager med større arrangementer. Ved denne typen av større arrangementer vil arrangører tilrettelegge for begrensninger i biltrafikk, bl.a. ved å kunne stenge parkeringsområdet og i dialog med Oppland kollektivtrafikk få flere avganger på buss til hallen.

3.4 Kapasitet og fremkommelighet

Planlagt utbygging av Hafjell Arena, Kongsveien 3 og Sagtomta kan føre til en trafikkvekst på inntil 800 bilturer/døgn på en kort strekning av Fv2522 i nord (mellom kryss med Kongsveien og med Granrudveien). På strekningen mellom kryss med Granrudveien og med Gamleveien kan tiltakene medføre en trafikkvekst på ca. 300. Sør for kryss med Gamleveien kan tiltakene føre til en trafikkvekst på ca. 150. Dette er oppsummert sammen med ÅDT etter denne trafikkveksten i figur 10.



Figur 10: Stipulerte ÅDT etter trafikkvekst som følge av Hafjell Arena, Kongsveien 3 og Sagtomta. Bakgrunnskart: finn.no.

Det antas at Fv2522 minst har en kapasitet på ÅDT 8 000 – 10 000, uten spesielt kapasitetsforbedrende tiltak i kryssene. Etter tiltakene kan det mest trafikkerte snittet ha en ÅDT på nærmere 4 000. Dette er en prosentuell vekst på 30 %, men antas kun å gjelde en kort del av veien der det ikke er noen kryssing av myke trafikanter eller avkjørsler. På strekningen forbi Øyer sentrum kan det bli en trafikkvekst på inntil 15 % og på strekningen sørøst for kryss med Gamlevegen på 12 %. Det er i dagens situasjon lave trafikkmengder og det vurderes at en trafikkvekst på mellom 800 og 150 biler ikke vil føre til noen kapasitets- eller fremkommelighetsproblemer.

3.5 Atkomst og parkering

Flerbrukshallen vil få en egen atkomst fra Fv2522 i planområdet nordvestre del. Den krysser over eksisterende gang- og sykkelvei og fører til 200 parkeringsplasser som er plassert i dobbeltrekke. Det forutsettes at atkomsten utformes på en måte som samsvarer til krav ift. sikt, geometri og trafiksikkerhet.

Antallet parkeringsplasser er vurdert i samråd med Øyer kommune som har akseptert dette. Ved større arrangementer vil man stenge parkeringsområdet for å bruke dette til oppstilling m.m. Utbygger har et godt samarbeid med eier av Hafjell Alpinsenter. Det vil være mulighet for å benytte parkering på Alpinsenteret ved behov for mer parkering.



Figur 11: Illustrasjon av planlagt utbygging. Kilde: Hafjell Arena AS.

3.6 Trafikksikkerhet og forhold for gående og syklende

Det er i utgangspunktet uheldig i forhold til trafikksikkerhet å anlegge en til atkomst som krysser gang- og sykkelveien. Som konstatert i beregningene i avsnitt 3.3 vil imidlertid den aller meste av biltrafikken til/fra hallen skje utenfor skoletid. Dermed vil trafikkveksten ha lite innvirkning på forholdene for skolevei. Fremtidig atkomst utformes på samme måte som andre atkomster som krysser gang- og sykkelveien. Dermed vil myke trafikanter og bilister være godt kjent med hvordan de bør bete seg ved en slik atkomst.

Flerbrukshallen vil brukes av elever fra Solvang barneskole. Disse elevene vil måtte krysse Fv2522 for å ta seg fra Solvang til hallen. Dette gjøres mest sannsynligvis over et av de opphøyde gangfeltene på strekningen mellom skolene. Kryssingsforholdene her vurderes som gode nok for å håndtere økningen i antall kryssende. Trafikkmengdene i veien er relativt lave, og det er fartsdpendende tiltak i veien. Signalregulering vurderes som uaktuelt i dette området.

Flerbrukshallen ligger innenfor gangavstand for store deler av beboerne i området. Det er godt tilrettelagt for gående og syklende langs Fv2522. Dette vil bidra til å gjøre det attraktivt å gå eller sykle til/fra hallen.

Størst trafikkvekst i Fv2522 forventes på strekningen mellom kryss med Kongsveien og med Granrudveien. Hoveddelen av denne trafikken skyldes utbyggingen i Kongsveien 3. På strekningen er det ikke noen kryssing av myke trafikanter eller avkjørsler. Trafikkveksten på andre deler av fylkesveien er lave. På disse strekningene er det godt tilrettelagt for gående og

syklende, samt fartsreducerende tiltak. Det vurderes derfor at trafikkveksten ikke vil føre til behov for tiltak i forhold til trafiksikkerhet.

Det er vedtatt planer om å bygge gang- og sykkelvei mellom Hafjell og Einsby/Lillehammer. Dette vil forbedre mulighetene til gang og spesielt sykling mellom områdene.

3.7 Kollektivtrafikk

Tiltaket forventes ikke i en hverdagssituasjon å føre til noen utfordringer for kapasiteten hos kollektivtrafikktilbudet. Ved større arrangementer vil Oppland kollektivtrafikk utvide antallet avganger hos sine rutebusser for å kunne transportere besøkere til hallen fra Lillehammer, der de antas å ankomme først.

4. OPPSUMMERING

Rambøll har blitt engasjert av Hafjell Arena AS til å utarbeide en trafikkanalyse for planlagt bygging og regulering av ny flerbrukshall ved siden av Øyer ungdomsskole. Solvang barneskole og Øyer ungdomsskole vil ha gratis tilgang til flerbrukstiden på dagtid i henhold til skoleplan. På kveldstid vil hallen bli brukt også av andre for ulike organiserte treningsaktiviteter. Flerbrukshallen vil i tillegg kunne brukes til større arrangementer, messer, konferanser o.l.

Forholdene for gående og syklende langs Fv2522 er i dagens situasjon gode. Det er lave trafikkmengder i veien og fartsreducerende tiltak. Det er strategisk plasserte gangfelt langs veien. Gangfeltene nærmest Solvang og Øyer skole er opphøyet.

Det er planlagt å anlegge 200 parkeringsplasser. Parkeringsdekningen er diskutert med kommunen som har godkjent dette. Ved større arrangementer vil man legge til rette for at minske andelen som kjører bil til/fra hallen. Dette gjøres f.eks. ved stengning av parkeringsplasser (brukes til oppstilling), utvidet bussfrekvens i samarbeid med Oppland kollektivtrafikk.

Basert på faglig skjønn opparbeidet under mange års erfaring av tilsvarende trafikkanalyser er det gjort en vurdering av forventet trafikkvekst som følge av tiltaket. Det er stipulert at den nye hallen i gjennomsnitt vil generere 360 bilturer/døgn.

Det er også gjort et høyt estimat på trafikkvekst i Fv2522 som følge av planlagte utbygginger i Kongsveien 3 og Sagtomta. Disse utbygginger forventes å samlet generere ca. 740 bilturer/døgn.

Det er gjort en vurdering av trafikkvekstens innvirkning på det trafikale bildet i området og spesielt i Fv2522. Det vurderes at trafikkveksten ikke fører til behov for tiltak i veien i forhold til kapasitet, fremkommelighet eller trafikksikkerhet. Dette gjelder både for Hafjell arena isolert sett, men også sett i sammenheng med trafikkvekst fra Kongsveien 3 og Sagtomta.